

FR

Notice d'utilisation

Elops 940E



BTWIN

Chères clientes, chers clients.

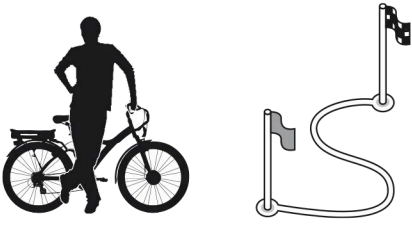
Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique B'TWIN. Il vous permettra de prendre goût au déplacement en 2 roues pour vos loisirs, sera le meilleur atout pratique et économique pour vos déplacements citadins, et enfin, vous permettra de consommer des calories pour conserver la forme. Nous vous invitons néanmoins à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique B'TWIN. N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps. Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo. Engagez le mode sportif pour vos premiers kilomètres que si vous êtes sûr de votre capacité à contrôler votre vélo. Voici 10 commandements pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique B'TWIN.

Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique, sans assistance le pédalage peut être plus difficile. Vous devez toujours vous assurer d'être en capacité d'effectuer votre trajet sans assistance en cas de panne.

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo. Vous devez vous référer au guide d'utilisation et notice de garantie B'TWIN communs à tous nos vélos qui accompagnent le présent document et qui sont également présents sur notre site www.btwin.com ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.

Les 10 bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre VAE

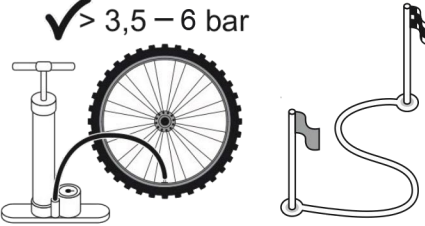
1



Il faut pédaler pour aller loin

2

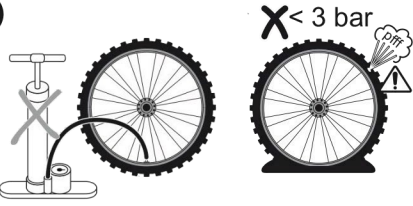
✓ > 3,5 – 6 bar



L'autonomie et le rendement seront meilleurs avec des pneus gonflés entre 3,5 et 6bar

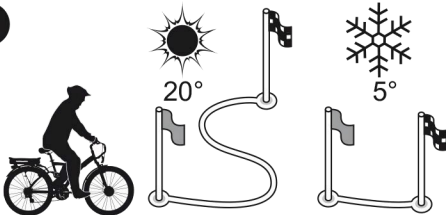
3

✗ < 3 bar



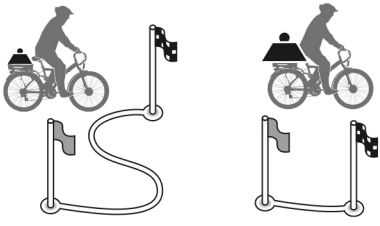
Le risque de crevaison est fort si la roue n'est pas assez gonflée

4



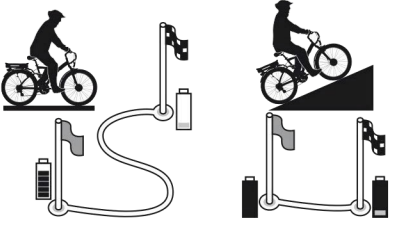
L'autonomie sera réduite par temps froid

5



L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé

6



L'autonomie sera réduite en montée

7



< 3 mois

La batterie doit être rechargée complètement au moins tous les 3 mois

8



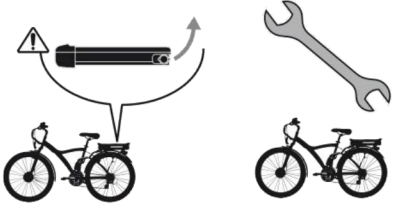
Il ne faut pas mettre le pied sur l'une des pédales du vélo à l'allumage de l'assistance

9



L'indication du niveau de batterie est plus précis à l'arrêt

10



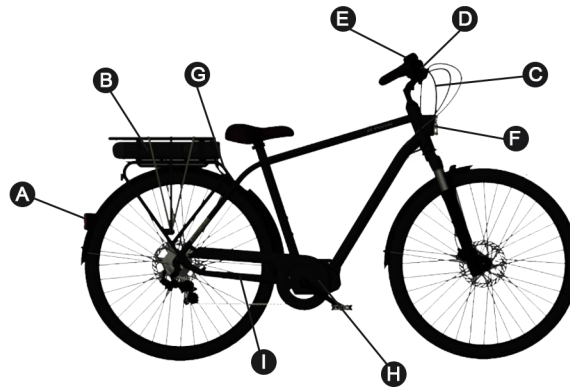
La batterie doit être retirée avant chaque intervention de maintenance

SOMMAIRE

DESCRIPTION PRODUIT	6
Caractéristiques techniques du V.A.E	6
Fonctionnement général de l'assistance	6
ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE	7
Descriptif écran et fonction.....	7
Mise en place et retrait de l'écran de commande.....	8
BATTERIE ET CHARGEUR	8
Mise en place et retrait de la batterie.....	9
Recharge de la batterie.....	9
Entretien et durée de vie.....	10
Autodiagnostic batterie.....	11
Précautions d'usage.....	11
Précautions d'usage complémentaires.....	13
Maintenance.....	14
CODES ERREURS.....	15
Erreur batterie (allumage anormal des LED).....	15
Message d'avertissement (W0..).....	16
Message d'erreur (E0..).....	16
CONTENU DE LA GARANTIE.....	17
DECLARATION DE CONFORMITE.....	18

DESCRIPTION PRODUIT

Caractéristiques techniques du V.A.E



- A Eclairage LED arrière
- B Batterie et contrôleur
- C Faisceau écran + commande
- D Ecran central
- E Commande déportée
- F Eclairage LED avant
- G Faisceau moteur
- H Moteur
- I Capteur de couple

Fonctionnement général de l'assistance

Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en actionnant le bouton ON/OFF. Toujours verrouiller la batterie en usage avec la clé. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez. L'assistance se coupe dès que l'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h. Afin de préserver l'autonomie de la batterie, le vélo est doté d'un limiteur de « puissance » qui limite l'assistance lorsque le moteur est fortement sollicité. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système.

ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Descriptif écran et fonction



1		Mode d'assistance (OFF <=> ECO <=> NORM <=> HIGH). Passer d'un mode à l'autre en appuyant sur le bouton ou .
	Mode	OFF ECO NORM HIGH
	Niveau d'assistance	Nulle Economique Normale Elevée
	Consommation de la batterie	/ Faible Moyenne Elévée
	Autonomie moyenne*	/ 50 - 90km
		Mode d'assistance «marche» : Permet de déplacer le vélo en marchant à côté. Positionnez vous sur le mode «OFF», puis effectuer un appui long sur le bouton pour sélectionner le mode marche. Maintenir le bouton enfoncé pour utiliser le mode marche. Pour arrêter le mode marche, relâcher le bouton et appuyer sur le bouton pour revenir aux modes d'assistance classiques.
2		Bouton ON / OFF : - Allumer et éteindre le vélo à assistance électrique par un appui long.
3		Bouton Eclairages : Permet d'allumer et éteindre les éclairages par un appui long.
4		Données de déplacement : La navigation entre données se fait par un appui court sur le bouton . - DST : Distance parcourue. La remise à zéro se fait quand la donnée DST est à l'écran, par un appui long sur le bouton suivi d'un appui court sur le bouton quand la donnée DST clignote. - ODO : Distance cumulée - MODE : Autonomie restante pour chaque mode d'assistance - TPS : Durée du trajet - MOY : Vitesse moyenne - MAX : Vitesse maximale
5		Jauge d'assistance : Indique le niveau d'assistance délivrée selon la puissance de pédalage fournie. Plus le pédalage est important, plus l'assistance délivrée est élevée.
6		Niveaux de charge batterie : 6 niveaux et une indication en pourcentage de la capacité restante

7		 Icône Eclairages : Apparaît sur l'écran quand les éclairages sont allumés
8		Heure
9		Indicateur de vitesse
		Menu de configuration : accessible par un appui long et simultané sur les boutons et . Ce menu permet de régler : <ul style="list-style-type: none"> - Heure - Mode d'assistance par défaut au démarrage - Rétro-éclairage - Luminosité de l'écran - Bip des boutons de commande - Unité - Langue - Couleur de police

* Dans les conditions de tests protocolés, pour un utilisateur de 75kg, une pression des pneus de 4bar et sous respect des 10 bonnes pratiques (cf. page 3).

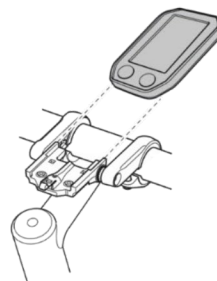
Mise en place et retrait de l'écran de commande

L'écran de commande peut être retiré de son socle.

Retrait : Appuyer fermement sur le levier du support tout en faisant coulisser l'écran.



Installation: Faire coulisser l'écran sur le support jusqu'à entendre un « clic »



BATTERIE ET CHARGEUR

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie cellules Lithium-Ion et n'ont pas d'effet mémoire. Il est préconisé de recharger la batterie après chaque utilisation.

Effectuer une charge complète de la batterie avant première utilisation.

Batterie	Chargeur
Batterie 36V / 11,6 Ah*	Entrée : 100 - 240V Sortie : 42V
	Prise chargeur Adaptateur
Votre batterie est garantie 2 ans	



* A l'achat, votre batterie 36V est inactive. Brancher votre chargeur pour l'activer.

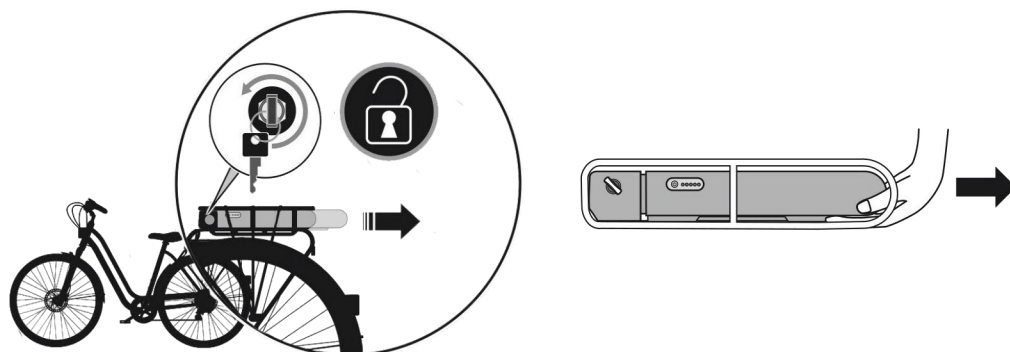
Mise en place et retrait de la batterie

Insertion :



Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement, déverrouiller avec la clé et vérifier qu'aucun objet ou corps étranger ne se trouve sur le rail. Placer la batterie par l'arrière, sur le rail du support et la faire coulisser. Enfoncez-la fermement. Puis tourner la clé dans l'autre sens pour verrouiller et retirer la clé.

Retrait :



Avant de retirer votre batterie de son emplacement, couper l'alimentation électrique et déverrouiller avec la clé. Puis, retirer votre batterie en tirant dessus.



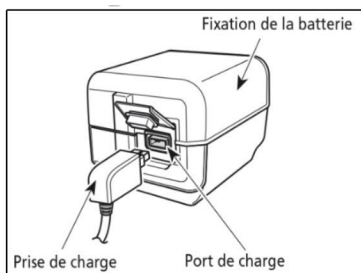
Note importante :

Ne pas tenter d'insérer ou de retirer votre batterie lorsque le verrou est verrouillé, vous risquez de casser la sécurité de votre batterie.

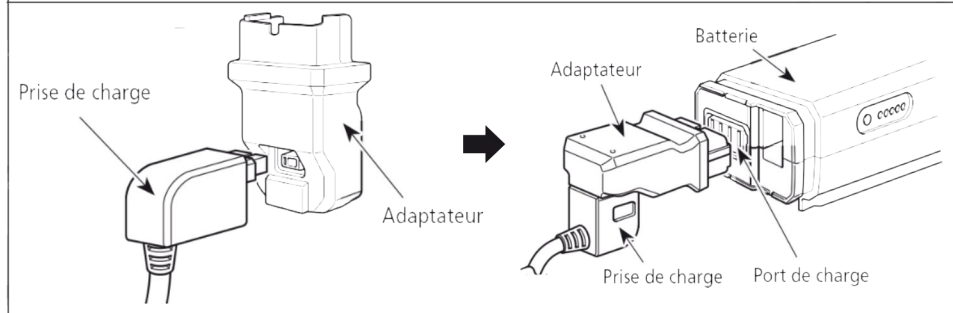
Recharge de la batterie

Il existe deux façons de charger votre batterie :

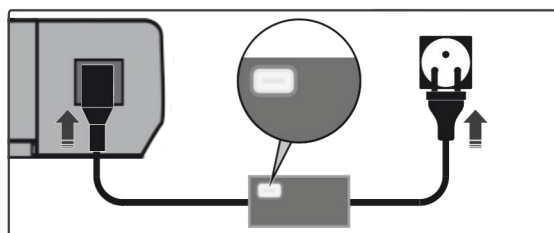
Batterie chargée sur le vélo



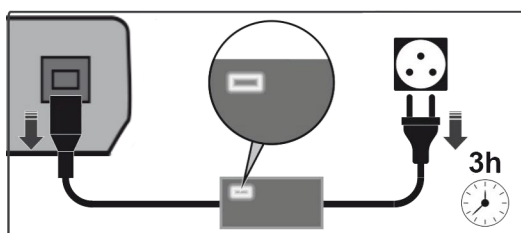
Batterie chargée seule



Témoin de charge LED sur le chargeur :



Début de charge LED orange.

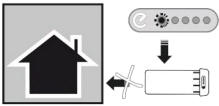
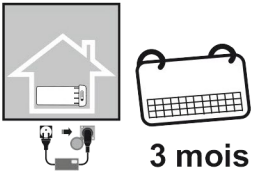
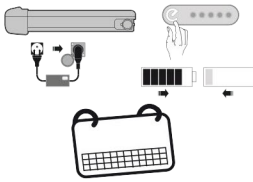


Fin de charge LED verte.

Une charge complète de la batterie (charge de 0% à 100%) prend 3h.

En cas de LED clignotante sur le chargeur, contacter le SAV Decathlon, le chargeur présente un problème.

Entretien et durée de vie (conditions de garantie)

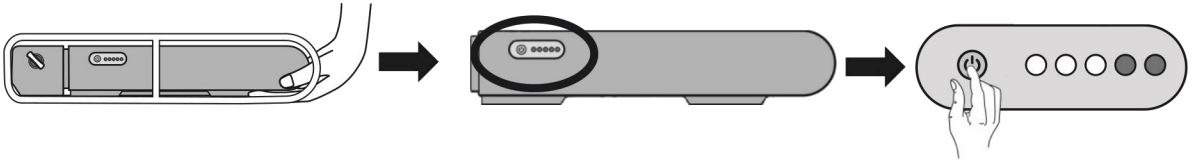
	Ne pas stocker la batterie déchargée (1 LED verte clignotante) afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement.
 3 mois	En cas de stockage prolongé, recharger la batterie tous les 3 mois.
 6 mois	Afin de garantir une indication précise de votre batterie (lors de l'appui sur bouton d'indication d'état), nous vous recommandons d'effectuer tous les 6 mois une charge complète, suivi d'une décharge complète (cette opération consiste à « calibrer » l'état de votre batterie).

Auto diagnostic batterie

Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Le niveau de charge ne s'affichera pas si la batterie est installée sur le vélo.

Il faut d'abord retirer la batterie du vélo, sinon toutes les LED s'allumeront indiquant seulement l'allumage de la batterie.



	1% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

	Mise hors tension	Recharger votre batterie en urgence
	0%	











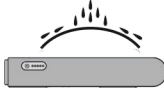


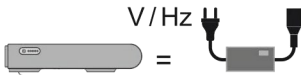



● : Eteinte ○ : Allumée ◐ : Clignote

Si une autre combinaison de LED apparaît, référez-vous à la page 15.

Le bouton de la batterie sert également de bouton d'alimentation de l'assistance électrique et permet de démarrer le vélo par un appui long.


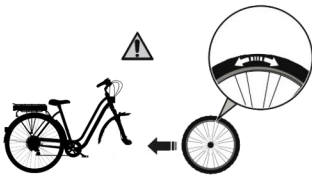

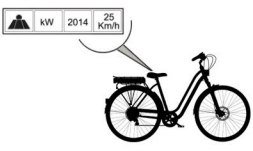

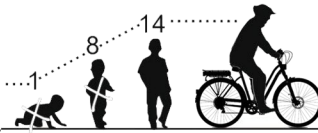

Précaution d'usage

+50°	Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C.		
	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
+10°C +25°C	Conditions de stockage : Il est impératif de stocker chargée dans un endroit frais (entre +10°C et +25°C), sec et à l'abri du soleil.		
	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C

 +10°C +40°C	Charger votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10°C et 40°C.		
	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
	Attention, dans certaines conditions exceptionnelles, le contrôleur peut atteindre des températures élevées.		
	Ne pas démonter		
	Ne pas jeter la batterie dans des conteneurs non appropriés. Rapporter la batterie usagée dans votre magasin Décathlon pour son recyclage.		
	Risque d'incendie et d'électrocution		
	A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.		
	Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives		
	Transport en avion interdit		
	Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.		
	Ne pas immerger		
	Résiste à la pluie		
x : 1..... 500  	Votre batterie peut être chargée et déchargée 500 fois. Au delà, l'autonomie et la capacité sera réduite.		
 V / Hz	Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur / batterie.		
 +100 V / +240 V	Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local. Tension : 100V, maximum 240V.		
+50 Hz / +60 Hz 	Fréquence : minimum 50 / maximum 60Hz		
	Chargement de la batterie uniquement en intérieur		

 Tout non respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie constructeur.

Précautions d'usage complémentaires

	<p>Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.</p>
	<p>Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.</p>
	<p>Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins et de votre système électrique.</p>
	<p>Le poids, la puissance, l'année de fabrication et la vitesse maximum sont indiqués sur le cadre de votre vélo. Le poids de votre vélo à assistance électrique dépasse 15Kg, nous vous recommandons de le transporter à 2 personnes.</p>
	<p>Toujours rouler avec un casque.</p>
	<p>Ces vélos électriques ont été conçus pour des personnes de 14 ans et plus.</p>
	<p>Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.</p>



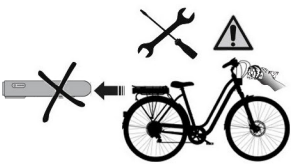
le vélo doit être stationné avec béquille sur un sol plat et stable ou sur un dispositif de stationnement

Maintenance



DECATHLON

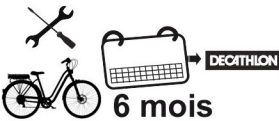
Attention, la maintenance des composants électriques nécessite une compétence spéciale et n'est pas réalisée en magasin mais en atelier régional Décathlon et peut prendre plusieurs jours.



Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension avec la batterie retirée du vélo ! les opérations de maintenance spécifiques à l'électrification du vélo doivent être réalisées par un personnel qualifié et formé. Si la chaîne déraile, coupez l'alimentation avant toute intervention.



attention le poids du vélo peut dépasser le poids maximum de votre pied d'atelier ou de votre porte vélo



6 mois

Nous vous recommandons de ramener votre vélo à assistance électrique pour effectuer la révision des 6 mois dans votre magasin DECATHLON.



www.b'twin.com

Vous devez vous référer au guide d'utilisation et notice de garantie b'twin communs à tous nos vélos qui accompagne le présent document et également présents sur notre site www.b'twin.com ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.



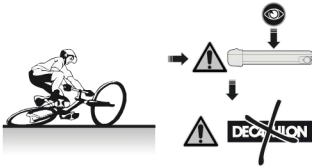
Interdit : nettoyage avec un jet haute pression.
 Déconseillé : nettoyer à grande eau.
 Préconisé : laver à l'aide d'une éponge humide.



Les jantes sont soumises à une usure qu'il est important de contrôler afin d'en assurer leur intégrité.



La roue motorisée est également soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée, il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous de votre magasin DECATHLON.



En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie. Attention, suite à une chute l'étanchéité de votre batterie n'est plus garantie.

CODES ERREURS

Erreurs batterie (allumage anormal des LED)

Eclairage des LED	Définition	Solution
	Erreur du système	Vérifier l'état et l'enfoncement des câbles du chargeur. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon
	Protection en cas de température élevée	Laisser refroidir la batterie jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon
	Erreur d'authentification	Vérifier le bon enfoncement de l'écran de commande. Vérifier l'enfoncement des câbles. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon.
	Erreur de charge	Retirer le chargeur de la batterie et appuyer sur le bouton de la batterie. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon.
	Dysfonctionnement batterie	Brancher le chargeur à la batterie et à une prise secteur pendant quelques secondes puis retirer le chargeur. Insérer la batterie sur le vélo et démarrer le vélo par un appui long sur le bouton de la batterie. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon.

Message d'avertissement (W0..)

Il disparaît si l'erreur est réparée.

Code	Définition	Solution
W010	Température système trop élevée	Stopper l'assistance électrique jusqu'à ce que la température chute et revienne à la normale. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon
W011	Vitesse du vélo non détectée	Assurez-vous que le capteur de vitesse au niveau de la roue arrière soit bien installé (la flèche sur le capteur doit être en face de l'aimant fixé à l'un des rayons de la roue, cf schéma ci-dessous). Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon
W012	Manivelle montée dans le mauvais sens	RDV dans votre magasin Décathlon pour réparation.

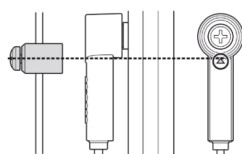


Schéma capteur de vitesse / aimant

Message d'erreur (E0..)

Si un message d'erreur s'affiche sur l'écran, suivez la procédure correspondante au code erreur apparu puis réinitialiser le système en appuyant sur le bouton d'alimentation batterie.

Code	Définition	Solution
E010	Erreur système	Eteindre la batterie par un appui long sur le bouton de la batterie, puis rallumer. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Decathlon.
E012	Echec de l'initialisation du capteur de couple	Eteindre la batterie par un appui long sur le bouton de la batterie. Retirer votre pied de la pédale. Puis allumer l'assistance. ⚠ Ne pas mettre votre pied sur l'une des pédales lors de l'allumage de l'assistance électrique.
E013	Anomalie logiciel	RDV dans votre magasin Décathlon
E014	Capteur de vitesse mal installé	RDV dans votre magasin Décathlon
E020	Erreur de communication entre l'écran et l'unité de commande	RDV dans votre magasin Décathlon
E030	Erreur de réglage	Effectuer un appui long sur le bouton de la batterie pour redémarrer le vélo. Si la situation ne s'améliore pas, RDV dans votre magasin Décathlon.
E031	Mauvais assemblage chaîne ou manivelle	RDV dans votre magasin Décathlon
E043	Logiciel endommagé	RDV dans votre magasin Décathlon

CONTENU DE LA GARANTIE

Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.

Le vélo est garanti à vie sur le cadre et 2 ans sur les pièces d'usures normales.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.

Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.

La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non autorisées par Décathlon.

Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, Fourreau de batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie de la bicyclette. La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou brisés présentant des traces de chocs visibles.

EN SAVOIR PLUS SUR LA GARANTIE à VIE DES VELOS B'twin, acheté à partir du 1er Juin 2013.

Les vélos de marque B'twin sont des produits destinés à apporter une entière satisfaction à leurs utilisateurs.

C'est pour cette raison que B'twin souhaite s'engager sur la qualité et la résistance de ses vélos.

Dans ce cadre, B'twin offre à ses clients une garantie à vie applicable exclusivement sur les pièces suivantes, hors carbone : les cadres, fourches rigides (fourches sans suspension), cintres et potences qui équipent ses vélos de marque B'twin.

Cette garantie commence à courir à compter de la date d'achat d'un des vélo(s) de marque B'twin.

Il est précisé que, pour que la garantie à vie soit valable, l'acheteur devra :

- soit disposer de la carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON et y enregistrer son achat lors du passage en caisse,
- soit remplir le certificat de garantie disponible en ligne sur le site www.btwin.com, dans un délai d'un mois à partir de l'achat. Lors de cette inscription, l'acheteur devra fournir les informations suivantes : nom, prénom, date d'achat, adresse mail ainsi que le numéro de traçabilité du vélo.

En vertu de cette garantie, B'twin propose soit le remplacement par un équivalent du cadre, de la fourche rigide, du cintre ou de la potence, soit sa réparation dans un délai raisonnable après présentation à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON. Il est précisé que les frais de transport et déplacement restent à la charge du client.

Néanmoins, cet engagement contractuel ne s'appliquera pas en cas de mauvais entretien ou mauvaise utilisation des vélos B'twin tels que définis dans la notice d'utilisation du produit concerné.

Pour bénéficier de la garantie sur l'une des pièces citées ci-dessus, il suffira de vous présenter à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON muni de votre carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON ou de votre certificat de garantie.

B'twin se réserve la possibilité de vérifier si toutes les conditions d'application de la garantie à vie sont bien réunies et de mettre en oeuvre toutes les mesures utiles et nécessaires pour le vérifier.

Il est également précisé que la garantie à vie n'exclut pas l'application de la ou les garantie(s) légale(s) prévues par le Code de la consommation et le Code civil, à savoir :

- article L. 211-4 du Code de la consommation : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité ».

- article L. 211-5 du Code de la consommation : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1. Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2. Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté ».

- article L. 211-12 du Code de la consommation : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien »

- article 1641 du Code civil : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus ».

- article 1648 alinéa 1er du Code civil : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice ».

Raison sociale
Adresse

DECATHLON SA
4 Bd de Mons BP 299 F-59665 VILLENEUVE D'ASCQ

Déclare être la personne autorisée ayant établi le dossier technique

Déclare que le produit ci-après décrit :

Nom commercial : Elops 940E

Code modèle: 8379378 / 8379382

Type : Vélo à assistance électrique

Marque : B'twin

Fonctions : Se déplacer avec l'aide d'une assistance électrique

Description du produit : Vélo à assistance électrique

Moteur roué arrière : 250W max.

Batterie : lithium ion 36V-11.6Ah

Commande : Ecran LCD

Capteur : Capteur de couple



est conforme aux dispositions de la :

Directive européenne 2006/42 relative aux machines

et aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive.

et également aux normes suivantes :

EN 14764 : Vélo Ville et tout chemins

EN 15194: EPAC

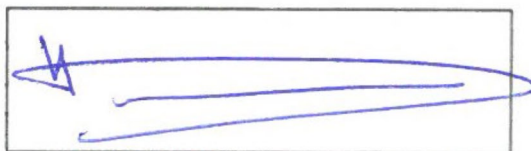
Le vélo est conforme aux exigences de la directive sur la compatibilité électromagnétique (CEM).

Fait à Lille , le 22/01/2016

Nom, fonction et adresse du signataire et cachet :

Herman Van Beveren

Directeur Univers



DECATHLON SA - BTWIN

BTWIN VILLAGE
4 RUE PROF LANGEVIN - 59000 LILLE
TEL 00(3) 62 14 88 04
SIRET 306 138 9000 2326

Decathlon SA

4, Boulevard de Mons 59665 VILLENEUVE D'ASCQ Cedex Tel : +33 (0)3 20 33 50 00 - Fax : +33 (0)3 20 19 82 42

DECATHLON SA Société anonyme à Directoire et Conseil de Surveillance - Capital de 10 250 000 € - R.C.S Lille Metropole 306 138 900



Pour profiter pleinement de votre vélo électrique, consultez notre guide utilisateur complet sur le site Decathlon.

DECATHLON



8379378 / 8379382 |



DECATHLON

DECATHLON - 4 Boulevard de Mons - BP 299 59650
Villeneuve d'Ascq cedex - France

