

FR

Notice d'utilisation

TILT 500E



B'TWIN

Chères clientes, chers clients.

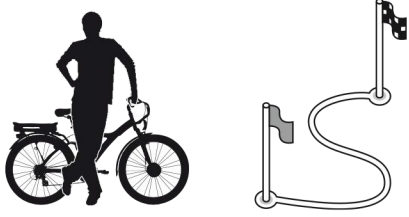
Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique B'TWIN. Il vous permettra de prendre goût au déplacement en 2 roues pour vos loisirs, sera le meilleur atout pratique et économique pour vos déplacements citadins, et enfin, vous permettra de consommer des calories pour conserver la forme. Nous vous invitons néanmoins à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique B'TWIN. N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps. Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo. Engagez le mode sportif pour vos premiers kilomètres que si vous êtes sûr de votre capacité à contrôler votre vélo. Voici 10 commandements pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique B'TWIN.

Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique, sans assistance le pédalage peut être plus difficile. Vous devez toujours vous assurer d'être en capacité d'effectuer votre trajet sans assistance en cas de panne.

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo. Vous devez vous référer au guide d'utilisation et notice de garantie B'TWIN communs à tous nos vélos qui accompagnent le présent document et qui sont également présents sur notre site www.btwin.com ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.

Les 10 bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre VAE

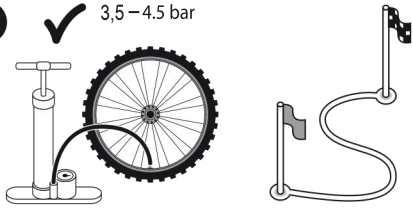
1



Il faut pédaler pour aller plus loin

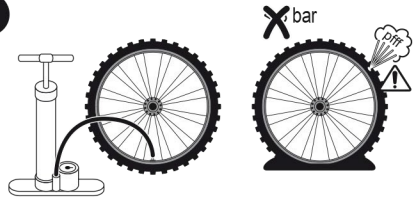
2

✓ 3,5 – 4,5 bar



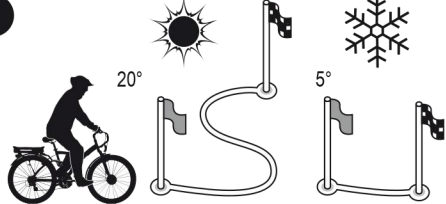
L'autonomie et le rendement seront meilleurs avec des pneus gonflés entre 3,5 et 4,5 bar

3



Le risque de crevaison est fort si la roue n'est pas assez gonflée

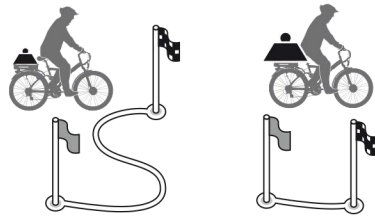
4



20° 5°

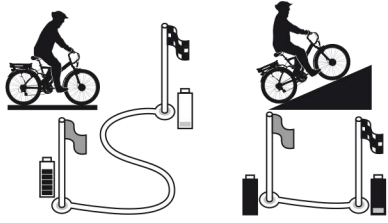
l'autonomie sera réduite par temps froid

5



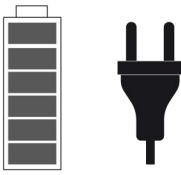
L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé

6



L'autonomie sera réduite en montée

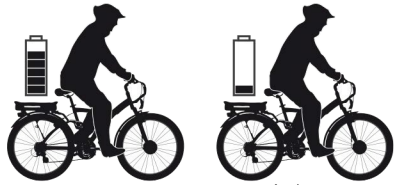
7



< 3 mois

La batterie doit être rechargée complètement au moins tous les 3 mois

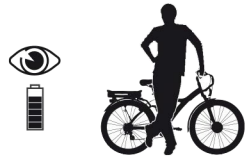
8



> mode 1 < mode 1

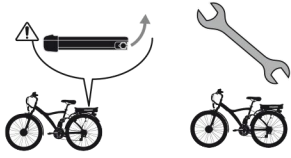
Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas

9



l'indication du niveau de batterie est plus précise à l'arrêt

10



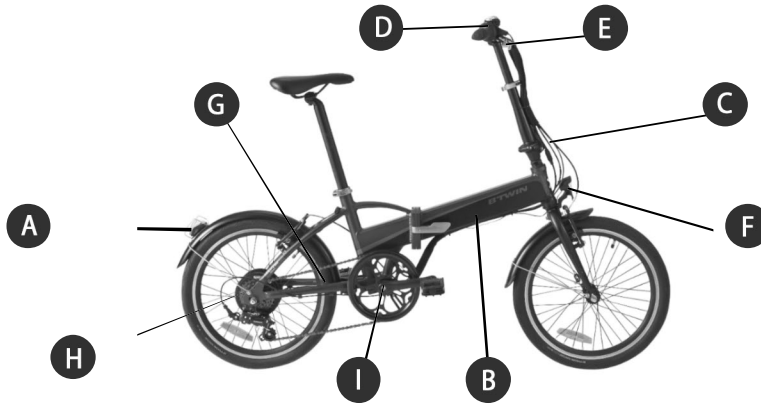
La batterie doit être retirée avant chaque intervention de maintenance

SOMMAIRE

DESCRIPTION PRODUIT	5
Caractéristiques techniques du V.A.E	5
ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....	6
Descriptif écran et fonction.....	6
BATTERIE ET CHARGEUR	7
Précaution d'usage	8
Mise en place et retrait de la batterie	10
Recharge de la Batterie	11
Entretien et durée de vie (conditions de garantie).....	11
Auto diagnostic batterie	12
Mise en veille prolongée de la batterie	13
Précautions d'usage complémentaires	13
Maintenance	14
Garantie	16

DESCRIPTION PRODUIT

Caractéristiques techniques du V.A.E



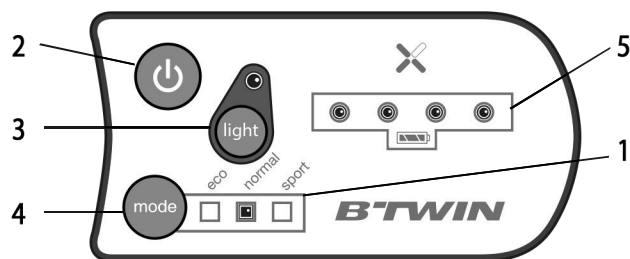
- | | |
|---|--|
| A | Eclairage LED arrière |
| B | Batterie et contrôleur |
| C | Faisceau + connectiques : Freins / Ecran de contrôle |
| D | Écran de contrôle |
| E | Détecteur de freinage |
| F | Eclairage LED avant |
| G | Faisceau moteur |
| H | Moteur |
| I | Détecteur de pédalage |

Fonctionnement général de l'assistance

Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en actionnant le bouton ON/OFF. Toujours verrouiller la batterie en usage avec la clé. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez. L'assistance se coupe dès que l'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h. Afin de préserver l'autonomie de la batterie, le vélo est doté d'un limiteur de « puissance » qui limite l'assistance lorsque le moteur est fortement sollicité. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système.

ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Descriptif écran et fonction



1 Mode d'assistance :

Chaque mode correspond aux vitesses d'assistance maximales définies ci-dessous** :

Mode	off	eco	normal	sport
Vitesse d'assistance maximale**	0 km/h	17 km/h	22 km/h	25 km/h
Autonomie moyenne**	/	20 - 35 km		

2



Bouton ON / OFF :

Allumer et éteindre le vélo à assistance électrique par une pression brève sur le bouton ON / OFF..

3



Bouton éclairage :

Allumer et éteindre l'éclairage du vélo.

4



Bouton MODE :

Sélection du mode d'assistance par un appui instantané.

5



Niveau de batterie* :

Quatre niveaux de batterie.

Lorsque le niveau de batterie est insuffisant :

l'indicateur se met à clignoter..

* Vérifier l'indication de charge de votre batterie à l'arrêt, en cas de forte sollicitation de l'assistance, des écarts peuvent être constatés.



** Dans les conditions de tests protocolés, pour un utilisateur de 75kg, une pression des pneus de 4bar et sous respect des 10 bonnes pratiques

BATTERIE ET CHARGEUR

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie cellules Lithium-Ion et n'ont pas d'effet mémoire.



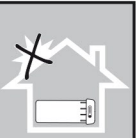
Il est préconisé de recharger la batterie après chaque utilisation.










Effectuer une charge complète de la batterie avant première utilisation.

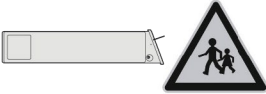

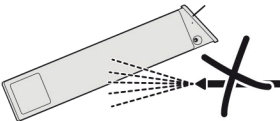
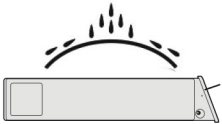


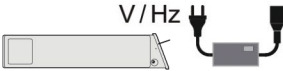
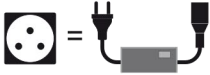



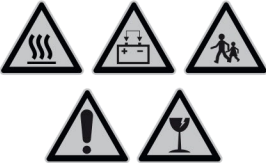
Batterie	Chargeur
<p data-bbox="115 486 384 513">Batterie 24 V / 7.8 Ah</p> 	<p data-bbox="502 454 742 482">Entrée : 100-240V</p> <p data-bbox="534 497 710 524">Sortie : 29,4V</p> 

Votre batterie est garantie 2 ans ou 500 cycles de charges et décharges (1 cycle = 1 charge de 0% à 100% + 1 décharge de 0% à 100%) sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage.

Précaution d'usage

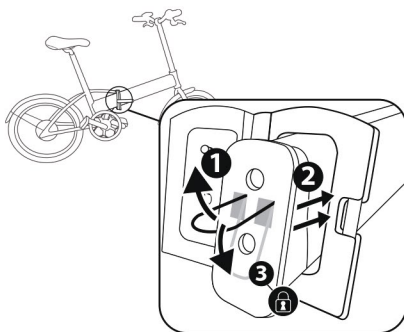
	<p>+50°</p>	<p>Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C.</p>		
		< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
	<p>+10°C +25°C</p>	<p>Conditions de stockage : Il est impératif de la stocker chargée dans un endroit frais (entre +10°C et +25°C), sec et à l'abri du soleil.</p>		
		< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
	<p>+10°C +40°C</p>	<p>Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10°C et 40°C.</p>		
		< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C

	<p>Attention : Dans certaines conditions exceptionnelles le contrôleur peut atteindre des températures élevées.</p>
	<p>Ne pas démonter.</p>
 	<p>Ne pas jeter la batterie dans des conteneurs non-appropriés. Rapporter la batterie usagée dans votre magasin Décathlon pour son recyclage.</p>
	<p>Risque d'incendie.</p>
	<p>Risque d'électrocution.</p>
 	<p>A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.</p>
	<p>Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives.</p>

	<p>Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.</p>
	<p>Ne pas immerger.</p>
	<p>Ne pas laver avec un nettoyeur «haute pression».</p>
	<p>Résiste à la pluie.</p>
<p>x : 1..... 500 </p> 	<p>Votre batterie peut être chargée et déchargée complètement 500 fois. Au delà, la capacité et l'autonomie de la batterie sera réduite.</p>
	<p>Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur / batterie.</p>
<p>+100 V / +240 V</p> 	<p>Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local : Tension : 100 V, maximum 240 V.</p>
<p>+50 Hz / +60 Hz</p> 	<p>Fréquence : minimum 50, maximum 60 Hz.</p>
	<p>Chargement de la batterie à l'intérieur uniquement.</p>
	<p>Transport en avion interdit.</p>
	<p>Tout non respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie constructeur.</p>

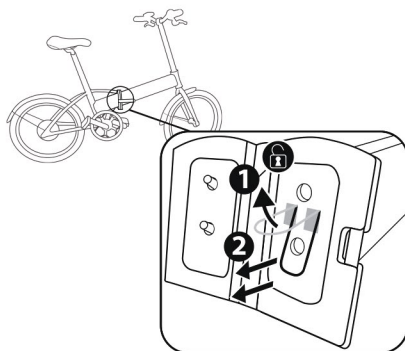
Mise en place et retrait de la batterie

Insertion :



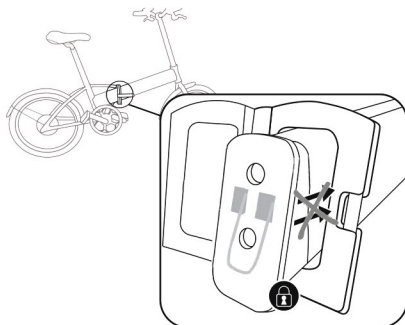
Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement, déverrouiller avec la clé, vérifier qu'aucun objet ou corps étranger ne se trouve dans le fourreau.

Retrait :



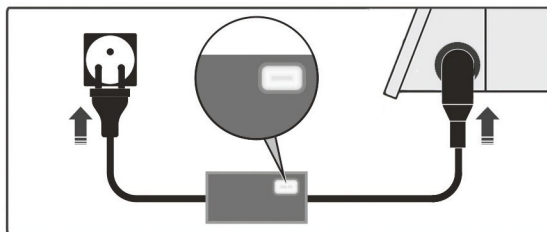
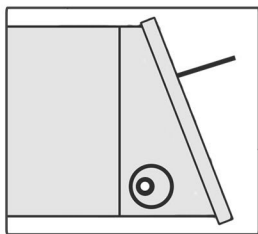
Avant de retirer votre batterie de son emplacement, déverrouiller en soulevant l'arceau de la batterie.

Notes importantes :

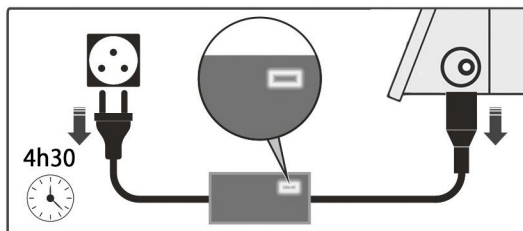


Ne pas tenter d'insérer ou de retirer votre batterie lorsque l'arceau de la batterie est rabaisé (position verticale), Vous risqueriez de casser la sécurité de votre batterie.

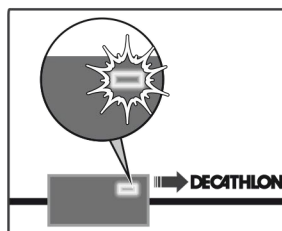
Recharge de la Batterie



Début de chargé LED rouge.

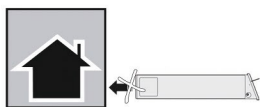


Fin de charge LED verte.

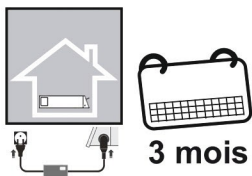


LED clignotante rouge, problème durant la charge, contacter le SAV.

Entretien et durée de vie (conditions de garantie)



Ne pas stocker la batterie déchargée afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement.



En cas de stockage prolongé, recharger la batterie tous les 3 mois.

Précautions d'usage complémentaires

	<p>Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.</p>
	<p>Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.</p>
	<p>Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins et de votre système électrique.</p>
	<p>Le poids, la puissance, l'année de fabrication et la vitesse maximum sont indiqués sur le cadre de votre vélo. Le poids de votre vélo à assistance électrique dépasse 15Kg, nous vous recommandons de le transporter à 2 personnes.</p>
	<p>Toujours rouler avec un casque.</p>
	<p>Ces vélos électriques ont été conçus pour des personnes de 14 ans et plus.</p>
	<p>Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.</p>



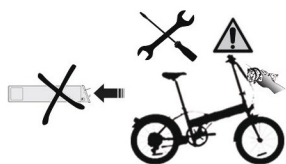
Le vélo doit être stationné avec béquille sur un sol plat et stable ou sur un dispositif de stationnement

Maintenance



DECATHLON

Attention, la maintenance des composants électriques nécessite une compétence spéciale et n'est pas réalisée en magasin mais en atelier régional Décathlon et peut prendre plusieurs jours.

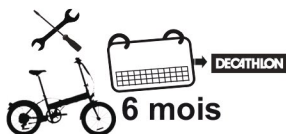


Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension avec la batterie retirée du vélo !

les opérations de maintenance spécifiques à l'électrification du vélo doivent être réalisées par un personnel qualifié et formé. Si la chaîne déraille, coupez l'alimentation avant toute intervention.



Attention : le poids du vélo peut dépasser le poids maximum de votre pied d'atelier ou de votre porte vélo



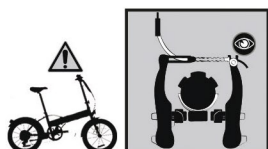
Nous vous recommandons de ramener votre vélo à assistance électrique pour effectuer la révision des 6 mois dans votre magasin DECATHLON.



Vous devez vous référer au guide d'utilisation et notice de garantie b'twin communs à tous nos vélos qui accompagne le présent document et également présents sur notre site www.btwin.com ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.



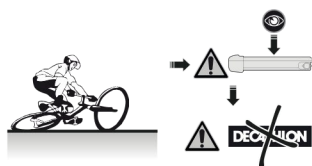
Interdit : nettoyage avec un jet haute pression.
Déconseillé : nettoyer à grande eau.
Préconisé : laver à l'aide d'une éponge humide.



Les jantes sont soumises à une usure qu'il est important de contrôler afin d'en assurer leur intégrité.



La roue motorisée est également soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée, il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous de votre magasin DECATHLON.



En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie.

Attention, suite à une chute l'étanchéité de votre batterie n'est plus garantie.



DECATHLON

DECATHLON - 4 Boulevard de Mons - BP 299 59650
Villeneuve d'Ascq cedex - France

