

B-TWIN

Gebruikersgids en garantie

INHOUDSOPGAVE

Soort gebruik	3
Vorbereiding gebruik	3
Aanwijzingen minimale zadelhoogte	6
INSTELLEN VERING	6
Aanbevelingen voor een veilig gebruik van de fiets	6
Maximaal toegestane gewicht: fietser + fiets + bagage	7
Waarschuwing voor de fietser omtrent eventuele wettelijke nationale eisen	7
Aanbevolen aandraaiing voor bevestigingsonderdelen van het stuur, de stuurpen, het zadel, de zadelpen en de wielen.	7
Methode bepalen juiste afstelling van de snelsluitingen	8
Installatie, afstellen en plaatsen van zijwieltjes van kinderfietsen	8
Montage van eventuele meegeleverde niet-gemonteerde onderdelen	9
Smeren	9
Spanning en afstelling van de ketting	9
Afstellen versnellingen en het gebruik ervan	9
Afstelling remmen aanbevelingen voor de vervanging van onderdelen die wrijving ondergaan...10	
Algemene onderhoudsaanbevelingen	11
Belang van het gebruik van originele onderdelen	11
Onderhoud velgen	11
Geschikte vervangende onderdelen (buitenbanden, binnenbanden, wrijvingsgevoelige remonderdelen, versnellingsonderdelen).....	11
Accessoires	11
Risico dat de vingers klem komen te zitten.....	12
Waarschuwing die de fietser wijst op eventueel gevaar gerelateerd aan intensief gebruik.....	12
Verlichting	12
Waarschuwing	12
GARANTIE	14

1. SOORT GEBRUIK

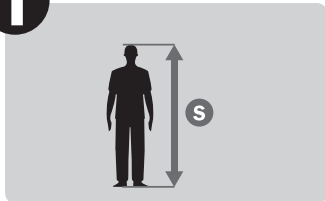
Er bestaan vele soorten fietsen. Voor elke fiets staat hieronder het soort gebruik omschreven. Gebruik anders dan onder de hierna beschreven omstandigheden kan leiden tot schade of ongelukken.

Stads- en vrijetijd fiets	Fietsen voor jonge kinderen	ATB	Racefietsen	BMX	Jongvolwassenen
Fietsen die kunnen worden gebruikt op de openbare weg (wegen, fietspaden en paden). Deze fietsen zijn niet ontwikkeld voor een gebruik op minder toegankelijk terrein. Ze zijn niet geschikt voor wedstrijden.	Fietsen die zijn ontwikkeld om te fietsen op vlak, niet-geaccidenteerd terrein, buiten de openbare weg. Deze fietsen zijn niet ontwikkeld voor een gebruik op minder toegankelijk terrein. Ze zijn niet geschikt voor wedstrijden.	Fietsen die kunnen worden gebruikt op de openbare weg (wegen, fietspaden en paden) en op minder toegankelijk terrein. De fietsen zijn niet bedoeld voor gebruik in het kader van reglementaire wedstrijden.	Fietsen die kunnen worden gebruikt op de weg. Deze fietsen zijn niet ontwikkeld voor een gebruik op minder toegankelijk terrein. De fietsen zijn niet bedoeld voor gebruik in het kader van reglementaire wedstrijden.	Fietsen die zijn ontwikkeld voor gebruik op de openbare weg (wegen, paden en hellingen). Niet geschikt voor acrobatische bewegingen op de grond of in de lucht. De fietsen zijn niet bedoeld voor gebruik in het kader van reglementaire wedstrijden. Er zijn twee categorieën: - - BMX bedoeld voor fietsers van minder dan 45 kg, - - BMX bedoeld voor fietsers van meer dan 45 kg.	Fietsen die kunnen worden gebruikt op de openbare weg (wegen, fietspaden en paden). Deze fietsen zijn niet ontwikkeld voor een gebruik op minder toegankelijk terrein. Ze zijn niet geschikt voor wedstrijden. De fiets is ontwikkeld voor jongvolwassenen van wie het gewicht niet meer dan 40 kg is en van wie de zadelhoogte tussen 635 mm en 750 mm ligt.

2. VOORBEREIDING GEBRUIK

- Hoe meten we de hoogte van het zadel en stellen we het zadel af op de bouw van de fietser?

1 Ik meet mezelf op



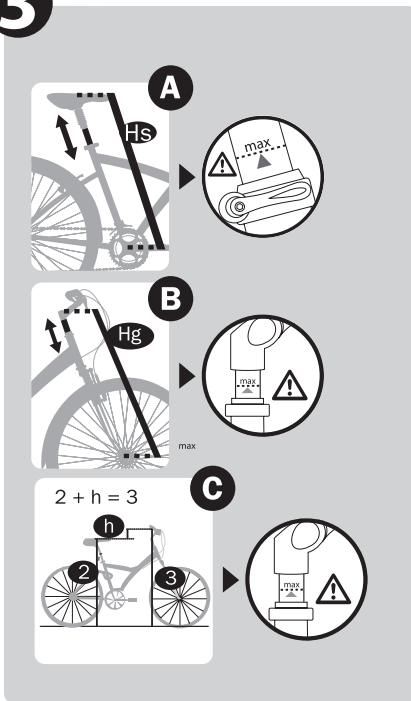
Ik kijk naar de regeltabel van mijn fiets

2

	S (cm)	Hs (cm)	Hg (cm)
16"	105-109	37,5	48,5
	110-114		49
	115-120		49,5

Elops		
S (cm)	Hs (cm)	H (cm)
155-159	55,5	+12
160-164	58	
165-169	60	
170-174	62,5	
175-179	64,5	
180-184	67	
185-190	69,5	

3 Ik stel mijn fiets juist in



Voor een nauwkeurigere afstelling van uw fiets gaat u naar de site bTwin.com

Gebruiksaanwijzing:

Raadpleeg de tabellen aan het eind van de handleiding op p. 11.

Afstelling van het zadel:

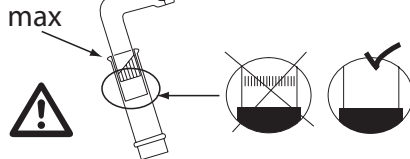
De minimale hoogte van het zadel is bereikt wanneer het zadel volledig naar beneden is gezet en vastgezet is met het vergrendelingsstelsel. Breng de zadelpen aan in de buis voor de zadelpen. Stel de hoogte van het zadel in aan de hand van de lichaamsbouw van de fietser. De markering voor de minimale invoerhoogte mag nooit zichtbaar zijn.

Om de hoogte van uw zadel te bepalen gaat u op de fiets zitten, en plaatst u de hak op het pedaal, terwijl deze zich op de laagste positie bevindt. De krukas staat parallel aan de zadelpen. De hoogte van het zadel is goed wanneer u been gestrekt is.

- Hoe meten we de hoogte van het stuur en stellen we het stuur af op de bouw van de fietser (zie tabel aan het einde van de handleiding)

Voer de stuurpen in de buis. Stel de hoogte van de stuurpen in aan de hand van de lichaamsbouw van de fietser.

Het markeringssteken voor de minimale invoerhoogte van de pen niet overschrijden en niet invoeren tot onderin de buis. Het overschrijden van de minimale invoerhoogte is niet conform het reguliere gebruik van de fiets en kan leiden tot gevaar voor de gebruiker.



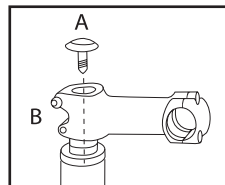
Stuurpen type headset:

Alle ATB's en racefietsen waarop het stuurpentype headset is gemonteerd worden verkocht met instellingen.

In de winkel plaatst men het stuur over het algemeen op de hoogste stand. Indien u toch de positie van het stuur wil verhogen, dan dient u te kiezen voor een hogere stuurpen.

Instelling stuurpen type headset op de fiets:

- Om de stuurpen lager in te stellen dient u het geschikte gereedschap te gebruiken (inbussleutel (BTR 5 of 6, afhankelijk van het model, zie hoofdstuk gereedschap).
- Draai de schroef A en vervolgens de twee schroeven B van de stuurpen volledig los.
- De stuurpen eraf halen.
- 1 of meerdere ringen nemen.
- De stuurpen terugplaatsen.
- De ringen boven de stuurpen terugplaatsen.
- Schroef A opnieuw vastschroeven en de schroeven B aandraaien.



Controle op correcte montage van stuurpentype headset op de fiets:

- Om de montage van uw stuurpen te controleren, knijpt u de voorrem dicht en laat u de fiets naar voren en naar achteren bewegen.
- Indien u speling bij het sturen voelt, schroef A aandraaien.
- Tweede controle: til de voorkant van de fiets op, en draai het stuur van links naar rechts.
- Kunt u het stuur moeilijk draaien, draai dan schroef A losser.
- Indien u hierbij hulp nodig hebt, aarzel dan niet om u te richten tot de werkplaats van uw winkel.

Stuurpen type Easy Park:

Hoogte stuurpen instellen niet mogelijk.

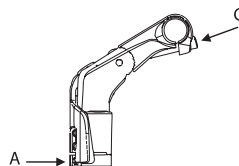
- Om het 'Easy Park-systeem' te ontgrendelen duwt u de veiligheidsknop naar beneden en tilt u de hendel volledig op.
- Om het 'Easy Park-systeem' te vergrendelen zet u het stuur loodrecht op de lijn van de wielen, brengt u de hendel geheel naar beneden en u brengt u de veiligheidsknop omhoog.

Controle op correcte montage van stuurpentype Easy park op de fiets:

- Om de montage van uw stuurpen te controleren, knijpt u de voorrem dicht en laat u de fiets naar voren- en naar achteren bewegen.
- Indien u speling bij het sturen voelt, schroef A aandraaien.
- Indien u hierbij hulp nodig hebt, aarzel dan niet om u te richten tot de werkplaats van uw winkel.

Afstellen van de hellingshoek van instelbare stuurpen

- Indien u de hellingshoek van uw stuurpen wilt aanpassen, schroeft u schroef 'C' los,
- past u de hoek aan, en draait u schroef 'C' met het aanbevolen aanhaalkoppel weer aan.



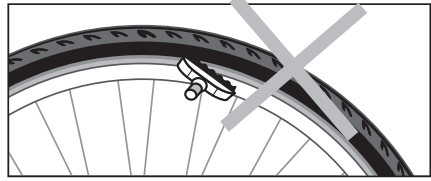
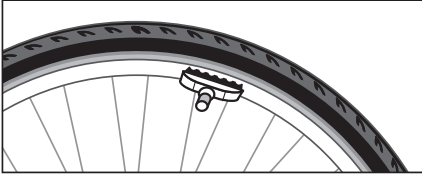
- Werking en afstelling remmen

Controleer steeds voordat u gaat fietsen of de voor- en achterremmen in perfecte staat verkeren. De voorrem wordt bediend met de linker remhendel (voor bepaalde landen rechter remhendel, zoals India, China en Engeland) De achterrem wordt bediend met de rechter remhendel (voor bepaalde landen linker remhendel, zoals India, China en Engeland) De remmen zijn het belangrijkste onderdeel voor de veiligheid van de fietser. Ze dienen voor elk gebruik te worden gecontroleerd en ze dienen regelmatig afgesteld en onderhouden.

Om het remsysteem af te stellen gaat u als volgt te werk:

De remblokken

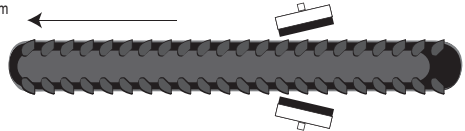
1/ Controleer of de remblokkjes met de zijkant van de velg op een lijn staan.



2/ Controleer de afstand van de remblokkjes in verhouding tot de velg (tussen 1 tot 3 mm om efficiënt te kunnen remmen).

3/ Zorg dat de achterkant van de remblokkjes op afstand van de velg blijven.

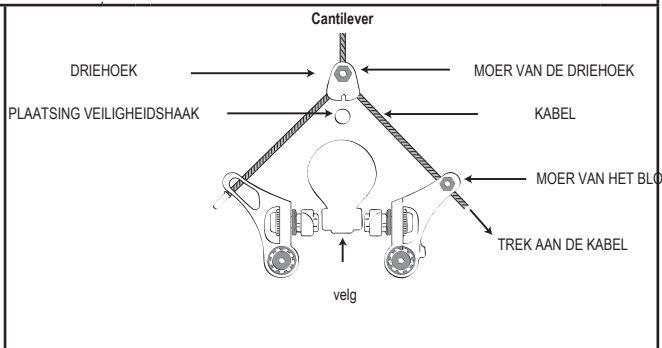
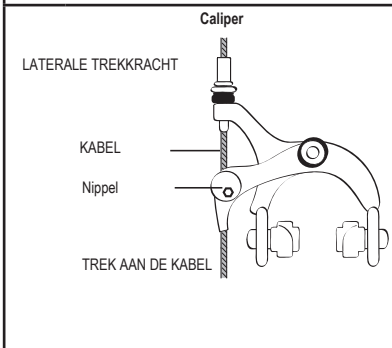
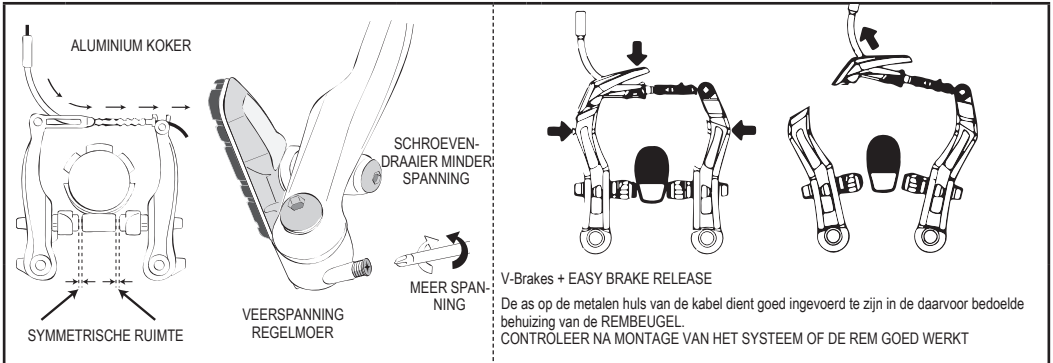
4/ Stel de V-Brakes-beugels of Cantilevers symmetrisch af.



Breng de veren van de 'linker en rechter' remarm goed in balans, zoals hieronder aangegeven:

V-Brake

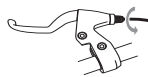
+Easy brake



5/ Regeling van de spanning van de kabel

Remmen van het type Calipers (Type U)

Het remmechanisme bevindt zich in de naaf: de rem kan worden bediend met een hendel (trommelremmen) of met de pedalen (terugtraprem).



Soorten remmen V-Brake of mechanische schijfremmen of Cantilevers of Rollerbrakes.



Terugtraprem: de rem wordt ingeschakeld zodra u achteruit trapt. De rem dient actief te zijn voordat de hendel een rotatie van 60 graden heeft gemaakt (1/6 slag). De ketting activeert de rem. Let er dus op dat de spanning van de ketting correct is, en dat deze niet derailleert. Het maximaal toegestane verticale bewegingsbereik staat beschreven in de paragraaf 'Spanning en afstelling van de ketting'.

De blokjes oefenen druk uit op de schijf die bevestigd is aan de naaf van het wiel. De intensiteit van de remdruk wordt via de kabel van de remhendel of via een hydraulische slang overgebracht op de schijf. Gebruik de remhendel niet wanneer het wiel niet vastzit in het frame. Voor het uitlijnen van de schijfrem draait u de bevestigingsbouten van de rem los, en haalt u de remhendel volledig aan. Daarna draait u de bevestigingsbouten weer aan met een koppel van 12 Nm. De afstemming van hydraulische schijfremmen wordt in de fabriek gedaan. Voor ieder probleem dient de fietser zich te wenden tot een professional.

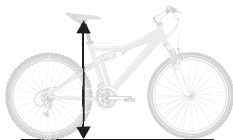
Waarschuwing: De schijfrem wordt heet. Na gebruik niet aanraken

Waarschuwing kinderfietsen

Het is belangrijk dat ouders of andere bevoegde personen controleren of het kind het gebruik van de fiets beheerst, met name als het gaat om het gebruik van de remsystemen.

3. AANWIJZINGEN MINIMALE ZADELHOOGTE

Stads- en vrijetijdsfiets	Fiets voor jonge kinderen	ATB	Racefiets	BMX
Het zadel kan worden afgesteld op een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer.	Het zadel kan worden afgesteld op een maximale zadelhoogte van 435 mm en gelijk aan of minder dan 635 mm.	Het zadel kan worden afgesteld op een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer.	Het zadel kan worden afgesteld op een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer	Het zadel kan worden afgesteld op een maximale zadelhoogte van 435 mm of meer.



4. INSTELLEN VERING

Raadpleeg de instellingen van de vork en de ophanging zoals dit wordt aangeraden door de producent op www.btwin.com.

Voor het systeem NEUF raadpleegt u de speciale handleiding voor het NEUF-systeem op www.btwin.com.

Waarschuwing: De ophanging van de vork en de vering mogen nooit door de gebruiker zelf worden gedemonteerd. Deze handeling dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

5. AANBEVELINGEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK VAN DE FIETS

Voor een veilig gebruik wordt u aangeraden een helm en andere beschermingsmiddelen te dragen, evenals elementen die de zichtbaarheid vergroten. Het product en het gebruik ervan dienen te voldoen aan de geldende regelgeving. Bij gebruik in de regen of op een vochtig wegdek neemt de zichtbaarheid en de grip af. De remweg wordt langer. De gebruiker dient hierop te anticiperen door de snelheid en het gebruik van remmen aan te passen. Slijtagevoelige onderdelen zoals velgen, remmen, buitenbanden, het stuurmechanisme, de versnelling etc. dienen steeds voor gebruik door de fietser te worden nagekeken. Deze onderdelen dienen regelmatig te worden gecontroleerd, onderhouden en afgesteld door een ervaren en bevoegde onderhoudstechnicus.

Waarschuwing: Het gebruik van automatische pedalen en toeclips vergt een specifiek gebruik. Er is tijd nodig om eraan te wennen en om vallen te voorkomen: klik uw schoen en vast en los op de pedalen voordat u vertrekt. Het contactpunt tussen het plaatje en het pedaal kan worden aangetast door verschillende factoren zoals stof, modder, smeer, veerspanning en slijtage.

Voor het afstellen van de bevestigingspunten op de schoenen raadpleegt u de fabrikant. Kijk hiervoor op www.btwin.com.

Deze handeling dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

Waarschuwing: ATB-pedalen zijn speciaal ontwikkeld om u in verhouding met een normale fiets meer grip te geven op het pedaaloppervlak. Het oppervlak van deze pedalen is ruwer en bevat opstaande randen. Voor de gebruikers is het dan ook nodig een uitrusting te dragen die hier op afgestemd is..

Wanneer er een aerodynamische verlenging of ander element op het stuur is aangebracht, dan kan dit een negatieve invloed hebben op de responstijd van de fietser bij het remmen en in bochten.

Oppompen van de banden, afmetingen, monteerrichting van de banden: pomp de banden op met de juiste druk, en houd u aan de druk zoals die door de fabrikant is aangegeven op de zijkant van de buitenband. De weerstand tegen het kapot klappen van de band hangt hiermee samen. Monteer de band in de richting die op de zijkant is aangegeven (de pijl geeft de draairichting weer).

Onze fietsen zijn niet voorzien van wielen met tubes. Voor het gebruik van tubes raadpleegt u de leveranciershandleiding voor het plakken van de tube op de velg

6. MAXIMAAL TOEGESTANE GEWICHT: FIETSER + FIETS + BAGAGE

Stads- en vrijetijd fiets	Fiets voor jonge kinderen	ATB	Racefiets	BMX	Jongvolwassenen
Het maximale totale gewicht mag niet meer dan 100 kg zijn. Het totale gewicht van de elektrische fietsen met gebruiker: 150 kg	Het maximale gewicht mag niet meer zijn dan: 12»/14»: 33 kg 16»: 45 kg	Het maximale totale gewicht mag niet meer dan 100 kg zijn.	Het maximale totale gewicht mag niet meer dan 100 kg zijn.	Het maximale gewicht mag niet meer zijn dan: Categorie 1: 60 kg Categorie 2: 100 kg	Het maximale totale gewicht mag niet meer dan 60 kg zijn

Vraag een verkoper naar het gewicht van de fiets. Ter info: een racefiets weegt tussen 8 en 10 kg, een mountainbike tussen 11 en 17 kg, een kinderfiets tussen 8 en 16 kg, een BMX tussen 14 en 17 kg, een stadsfiets tussen 14 en 20 kg en een fiets voorjongvolwassenen tussen 12 en 17 kg. Meer informatie kunt u krijgen bij de verkoper in de winkel.

7. WAARSCHUWING VOOR DE FIETSER OMTRENT EVENTUELE WETTELIJKE NATIONALE EISEN

De gebruiker dient te voldoen aan de eisen van de nationale regelgeving indien de fiets gebruikt dient te worden op de openbare weg (bijvoorbeeld voor wat betreft verlichting en zichtbaarheid).

8. AANBEVOLEN AANDRAAIING VOOR BEVESTIGINGSONDERDELEN VAN HET STUUR, DE STUURPEN, HET ZADEL, DE ZADELPEN EN DE WIELEN.

Om er zeker van te zijn dat het stuur, de stuurpen, het zadel, de zadelpen en de wielen goed vast zijn, verdient het de aanbeveling om de juiste sleutels te gebruiken voor het aan draaien, en het juiste aanhaalmoment te gebruiken voor elk van de onderdelen van de verschillende types fietsen (in Nm): het plaatsen van een bar end is niet toegestaan. Voor het monteren en de aanhaalmomenten van de aerodynamische verlengstukken raden wij u aan de handleiding van de fabrikant te lezen. Indien u stabilisatoren toevoegt, dan dient u de leveranciershandleiding te raadplegen omtrent de montage en de instelling.

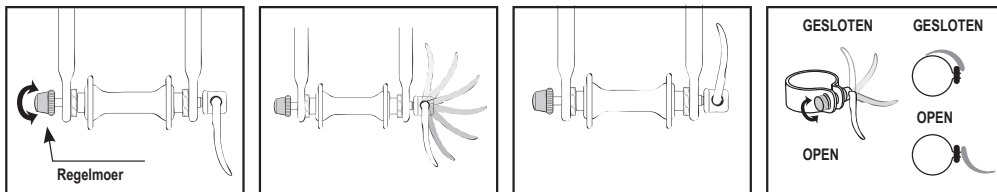
Type fiets	Stuurpen / Stuur	Stuurpen / Vork	Zadel / Zadelpen	Zadelpen / Frame	Voorwiel / Frame	Achterwiel / Frame
Kind (12")	14	20	Niet van toepassing	10/ 12	14	8
Kind (14", 16")	Niet van toepassing	20	Niet van toepassing	10/ 12	22/30	22/30
Junior (20" & 24")	1 x schroef 18 2 x schroef 12	1 x schroef 21 2 x schroef 12	22	Snelsluitklemmen of 12/14	Snelsluitklemmen of 22/30	Snelsluitklemmen of 22/30
BMX	10	10	16 of draaisysteem 6	Snelsluitklemmen of 8/10	35/40	35/40
Stad en buitengebied *	1 x schroef 18 2 x schroef 14 4 x schroef 7	1 x schroef 18 2 x schroef 12	18	Snelsluitklemmen of 8/10 Nm	Snelsluitklemmen of 22/30	Snelsluitklemmen of 22/30
Vouwfiets Hoptown						
URBAIN (Elops)	100	17	21	7	25	32
	300	14				
	500					
	700					
ELOPS 500 E	22 / 25	18 / 22	10 / 12	10 / 12	30 / 40	40 / 45
ELOPS 900 E	22 / 25	18 / 22	10 / 12	8 / 10	30 / 40	40 / 45
ELOPS 920 E / 940 E	22 / 25	18 / 22	10 / 12	8 / 10	30 / 40	30 / 40
HOPRIDER 100	15 / 18	18 / 22	18 / 22	5 / 7	23 / 26	23 / 26
HOPRIDER 500	15 / 18	18 / 22	18 / 22	5 / 7	23 / 26	23 / 26
HOPRIDER 900	4 / 6	4 / 6	18 / 22	5 / 7	23 / 26	23 / 26
ATB recreatief	10	7	17 RR 5.1 : 24	Snelsluitklemmen of 8/10	Snelsluitklemmen	Snelsluitklemmen of 22/30
ATB sport	6	7	17/24	Snelsluitklemmen of 8/10	Snelsluitklemmen	Snelsluitklemmen
ATB competitie	5	7	8	Snelsluitklemmen of 8/10 5/7 frame carbon	Snelsluitklemmen	Snelsluitklemmen
Racefiets Sport / vormbehoud	5	6	1 schroef 15 2 schroeven 9	6/8 aluminium frame	Snelsluitklemmen	Snelsluitklemmen
Racefiets wedstrijd	5 / 6	6 / 7	1 schroef 15 2 schroeven 9	5/7 frame carbon	Snelsluitklemmen	Snelsluitklemmen
Vouwfiets Tiit	9	12	24	Snelsluitklemmen en 7	34	34
B'Original	Easy park 1 schroef 20 Overige 1 schroef 12	Easy park 2 schroef 9 Overige 1 schroef 15	22	Snelsluitklemmen	Snelsluitklemmen	25/35
Sport urban (network)	6	6	17	Snelsluitklemmen of 8/10	12/16 of snelsluitklemmen	22/30 of snelsluitklemmen

* Aanhaalkoppel voor schroef voor hellingshoek stuurpen = 18 Nm. Indien het aandraaikoppel op het onderdeel aangegeven staat, neem deze dan als referentie

9. METHODE BEPALEN JUISTE AFSTELLING VAN DE SNELSLUITINGEN

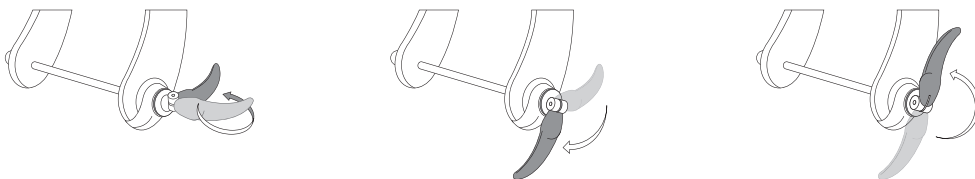
De snelsluiting zorgt ervoor dat de wielen ten opzichte van het frame en de vork op hun plaats blijven. Voor een efficiënte steun is het nodig om de regelmoer aan te passen zodat er voldoende sluitkracht kan worden bereikt van de blokkeerhendel van minstens 12 daN (ongeveer 12 kg). Om de sluitkracht te vergroten: de regelmoer met de klok mee draaien, en omgekeerd draaien om de sluitkracht te verminderen.

Let op: in geval van twijfel wendt u zich tot een gekwalificeerde en ervaren onderhoudstechnicus.



SNELSLUITKLEMMEN VAN HET TYPE EASY BRAKE RELEASE

bij dit type sluitklemmen is het niet nodig om de schroef tegenover de hendel in te stellen



1. De hendel naar achteren toe sluiten.
2. De hendel naar beneden zetten op 90°.
3. De hendel naar boven toe sluiten om het systeem te vergrendelen. Controleer of het wiel goed vastzit door de fiets op te tillen.

10. INSTALLATIE, AFSTELLEN EN PLAATSEN VAN ZIJWIELTJES VAN KINDERFIETSEN

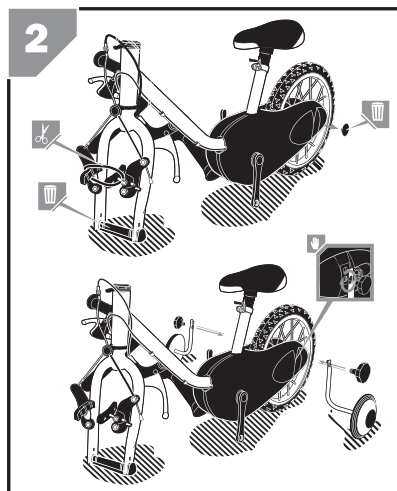
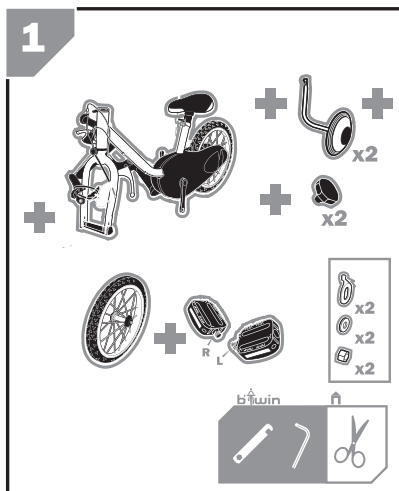
De zijwielletjes dienen als volgt te worden gemonteerd en afgesteld:



De B'twin zijwielletjes zijn niet geschikt voor de Woony 12».

Waarschuwing: de wielletjes nooit installeren of verwijderen door andere onderdelen van de fiets te demonteren (bijvoorbeeld moeren voor de bevestiging van het wiel).

Om de veiligheid van kind te waarborgen is het noodzakelijk dat de montagevoorschriften voor het monteren en afstellen van de wielletjes (hoogte van de wielletjes t.o.v. de grond...) worden nageleefd. Gebruik nooit een fiets met een gemonteerd zijwielletje. Gebruik een fiets met zijwielletjes op een vlak terrein.



11. MONTAGE VAN EVENTUELE MEEGELEVERDE NIET-GEMONTEERDE ONDERDELEN

Al onze fietsen zijn gemonteerd conform de Franse nationale wetgeving. Indien er niet-gemonteerde onderdelen zijn meegeleverd, dan dienen deze te worden gemonteerd door een bevoegde en ervaren onderhoudstechnicus. Voor de juiste montage van de pegs en de afstemming van de BMX-pegs op de fiets neemt u bij voorkeur contact op met onze gekwalificeerde technici.

12. SMEREN

De smering van onderdelen is noodzakelijk voor het goed functioneren van de onderdelen.

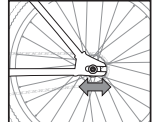
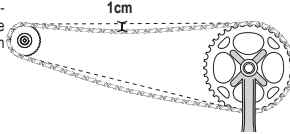
Het verlengt de optimale levensduur van uw fiets en voorkomt dat aanslag zich kan hechten. Gebruik speciale olie die geschikt is voor versnellingsonderdelen. We raden u aan ook voor de ketting een speciale olie te gebruiken. Na het schoonmaken: de versnellingsonderdelen droogmaken en smeren met olie (derailleur, hendels). Ook de vering, de remhendels, assen van de remarmen en de ketting drogen en smeren met olie. Voor een goede waterafstoting de zadelpen en de stuurverbinding goed smeren.

Waarschuwing: Met uitzondering van de ketting dient de smering van de onderdelen te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde en ervaren onderhoudstechnicus tijdens periodieke controles.

13. SPANNING EN AFSTELLING VAN DE KETTING

Indien de fiets voorzien is van een derailleur, dan wordt de ketting automatisch aangespannen. Voor single speed fietsen of fietsen waarbij de versnelling is geïntegreerd in de naaf is het noodzakelijk om regelmatig de spanning van de ketting te controleren (een onvoldoende gespannen ketting kan derailleren en een val veroorzaken, een te strakke ketting vermindert de prestaties van de fiets).

Een goed werkende ketting heeft in het midden tussen de pedalen en het tandwielblad een verticale speling van 1 cm. Voor de juiste spanning en afstelling van andere versnellingsvormen dienen de aanbevelingen van de betreffende fabrikant te worden opgevolgd. Kijk hiervoor op www.btwin.com



14. AFSTELLEN VERSNELLINGEN EN HET GEBRUIK ERVAN

Voor het afstellen van de versnellingen raadpleegt u de aanbevelingen van fabrikant. Kijk hiervoor op www.btwin.com. De afstelling van de versnelling dient als volgt te worden uitgevoerd: deze handelingen dienen zorgvuldig te worden uitgevoerd. Wij raden u aan deze handeling over te laten aan onze gekwalificeerde technici.

Opmerking: Wanneer het veranderen van een versnelling niet soepel gaat komt dit vaak door de onjuiste spanning van de derailleurkabel, zelden wordt het probleem veroorzaakt door de regeling van de loop van de derailleurs.

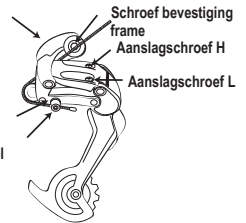
1 - Instelling verloop derailleur achter

Om te vermijden dat de ketting van het tandwiel schiet (in de spaken van het wiel of tussen het achterstuk van het frame en de tandwielen), is het belangrijk om de beweging van de derailleur te regelen met behulp van de aanslagschroeven H en L:

schroef H biedt de mogelijkheid om de onderste aanslag aan te passen (aan de zijde v.h. kleine tandwiel): door deze schroef los te schroeven kan de ketting een positie innemen die meer aan de buitenkant van het kleine tandwiel ligt.

Schroef L biedt de mogelijkheid om de bovenste aanslag aan te passen (aan de zijde v.h. grote tandwiel): door deze schroef los te schroeven kan de ketting een positie innemen die meer aan de buitenkant van het grote tandwiel ligt.

Aanslag van de derailleur



Plaatje van de schroef voor vastzetten kabel

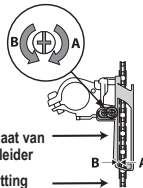
Schroef bevestiging kabel

2 - Instelling verloop derailleur voor

Regeling van de binnenaanslag

Door de buitenste schroef van de voorste derailleur aan te draaien richting A, komt de vork dichterbij de derailleur bij het kleinste blad; wordt het richting B gedraaid, dan wordt de afstand tot de grote plaat groter. Stel dit zodanig in dat de speling tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting tussen de 0 - 0,5 mm ligt.

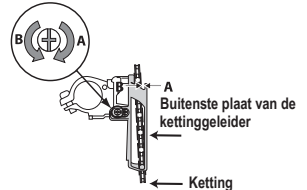
REGELMOER VAN DE BINNENAANSLAG



Regeling van de buitenste aanslag

Door de binnenste schroef van de voorste derailleur aan te draaien richting A, wordt de afstand groter tussen de vork en de derailleur bij het kleinste blad; wordt het richting B gedraaid, dan wordt de afstand tot de grote plaat kleiner. Stel dit zodanig in dat de speling tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en de ketting tussen de 0 - 0,5 mm ligt.

REGELMOER VAN DE BUITENAANSLAG



3 - Instelling spanning van de derailleurs

De regeling van de spanning biedt de mogelijkheid om een positie op de hendel te laten overeenkomen met een positie op het versnellingsmechaniek. Draai de schroef voor de spanning van de kabel los of vast aan het uiteinde van de hendel of achteraan de derailleur, zodat met elke inkeping van de hendel een tandwiel overeenstemt:

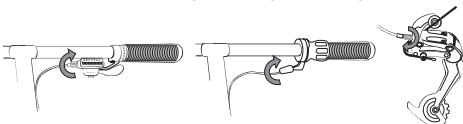
Wanneer de ketting niet daalt na bediening van de hendel:

- de kabel losser maken door de instelschroef voor de spanning van de kabel te draaien in de richting van de wijzers van een klok.

indien de ketting niet omhoog gaat na bediening van de hendel.

- de kabel opnieuw opspannen door de instelschroef voor de spanning van de kabel tegen de klok in te draaien.

Het veranderen van de versnelling dient als volgt te worden uitgevoerd:



Veranderen van versnelling: blijf duwen op de trappers maar zonder te forceren, terwijl u de hendel van de derailleur (of het draaiende handvat) beweegt, totdat de ketting op de gekozen plaat of het gekozen tandwiel zit.

Elke inkeping van de hendel komt overeen met een positie van de ketting op de tandwielen. • Indien de ketting niet op de tanden gaat liggen: u kunt 'surshiften' door lichtjes de hendel voorbij de inkeping te duwen, zonder tot de volgende inkeping te gaan.

Indien deze handeling desondanks niet efficiënt blijkt: pas de spanning van de kabel aan.

• Indien de ketting niet snel naar beneden gaat, kijk dan bij het hoofdstuk 'instellen van de versnellingen'). Het wisselen van de versnellingen moet soepel gaan.

STOP Waarschuwing:

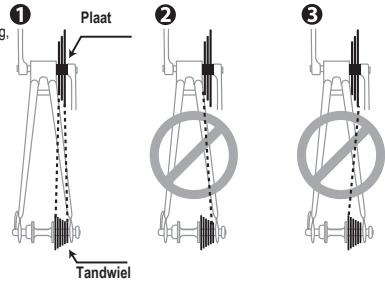
Voor een efficiënte werking en een langere levensduur van de versnellingsonderdelen (ketting, vrij wiel, trapas):

Voorkom dat u plotseling en met kracht van versnelling moet wisselen. Voorkom kruising van de ketting (ketting op groot tandwiel en groot blad of ketting op klein tandwiel en klein blad).

Wanneer de ketting gekruist zit (Schema 2), kan deze in contact komen met de voorste derailleur.

Waarschuwing:

voor een optimaal gebruik van het handmatige of automatische versnellingsstelsel raden we u aan regelmatig van versnelling te veranderen, behalve wanneer u zwaar moet trappen. Schakel weer terug naar een lichtere versnelling voordat u gaat stoppen, zodat het na de stop met een lichte versnelling kunt starten.



15. AFSTELLING REMMEN AANBEVELINGEN VOOR DE VERVANGING VAN ONDERDELEN DIE WRIJVING ONDERGAAN

Wanneer u remt tijdens het fietsen, dan mag de remhendel niet in contact komen met het stuur. De kabelomhullingen mogen geen scherpe hoeken maken, zodat de kabel tijdens het bewegen zo min mogelijk wrijving ondergaat.

Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels dienen onmiddellijk te worden vervangen.

De remblokkjes zijn uitgelijnd met de zijkant van de velg op een afstand tussen de 1 en 3 mm van de velg. De blokkjes mogen in geen geval de banden raken. Schijfremmen dienen regelmatig te worden gecontroleerd. Controleer of alle bouten van de remmen vast zitten en controleer de slijtage aan de remmen: de dikte mag niet minder dan 1 mm bedragen. Het instellen van de remmen dient te worden uitgevoerd zoals aangegeven in het deel 'Voorbereiding voor gebruik'. We raden u aan om deze instellingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

Wanneer u bij vervanging van de wrijvingsgevoelige remonderdelen kiest voor de originele onderdelen, dan zullen de prestaties van de fiets optimaal blijven. Deze handeling dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

DEMONTAGE WIEL MET TROMMELREM MET BAND TYPE ROLLER BRAKE

Het demonteren - monteren van een dergelijk wiel vereist veel precisie; we raden u dan ook aan om u te wenden tot een van onze technici. U kunt echter het volgende zelf doen:

-Demonteren :

maak de kabel los door moer [1] los te draaien en trek het uiteinde van de kabel los [2]

. draai de moeren los van het wiel [5]

. maak de rem los van de steun [3] door het wiel los te halen van het frame en indien nodig schroef [4] los te schroeven (steun remschoen gesloten)

-Montage en afstellen kabelspanning :

. plaats het wiel zover mogelijk in de steunen van het frame zonder de moeren aan te draaien

. plaats de remschoen op de juiste positie [3]

. zet het wiel definitief vast op de juiste plek en raadpleeg het hoofdstuk over de kettingspanning.

Controleer of het wiel goed gecentreerd is

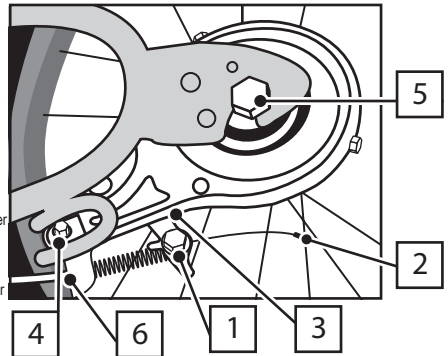
. draai de moeren van het wiel weer aan [5] tot de aanbevolen koppel.

draai indien nodig de moer van de remschoen weer aan met moer [4] (steun remschoen gesloten).

draai de kabelspanner

weer volledig aan [6]

plaats de kabel terug en plaats moer ; span de kabel zodanig dat er geen speling meer inzit, draai moer [1] tijdelijk aan en controleer of het wiel niet wordt afgeremd op het moment dat de rem niet bediend wordt. wanneer de afstelling correct is, draait u moer [1], weer aan, past u zo nodig de spanning van de kabel aan met behulp van de spanner [1] en plaatst u het uiteinde van de kabel terug. [6] probeer de rem uit om te controleren of deze goed werkt.



ONDERHOUD REMMEN MET BAND (TYPE ROLLER BRAKE)

.Controleer de spanning van de kabel (zie hoofdstuk 'montage wiel')

.Aangezien trommelremmen onderhevig zijn aan slijtage, dienen ze gedemonteerd te worden: deze handeling dient uitgevoerd te worden door een technicus in de werkplaats.

.De trommelrem dient door een identieke rem vervangen te worden om ervoor te zorgen dat de remprestaties voor elk type fiets optimaal blijven.

16. ALGEMENE ONDERHOUDSAANBEVELINGEN

Uw fiets heeft een zeker minimum aan onderhoud nodig en dient regelmatig gereviseerd te worden. Dit onderhoud wordt bepaald door het gebruik van de fiets: smeer regelmatig de ketting, poets tandwielen en platen, doe regelmatig enkele druppels olie in de kokers van de remkabels en de derailleur, en stof het rubber van de remmen af. Controleer regelmatig de banden en repareer zo nodig slijtage, snedes, barsjes en gaatjes. Vervang indien nodig de band. Controleer de velgen op overmatige slijtage, vervormingen, deuken en barsten. Laat uw fiets regelmatig onderhouden door een gekwalificeerde monteur. Het frame, de vork en alle bijbehorende onderdelen dienen regelmatig te worden gecontroleerd door de aftersales service van b'Twin, om na te gaan of er sprake is van slijtplekken en/of potentiële beschadigingen (scheurtjes, aanslag, breukjes...). Het gaat om belangrijke veiligheidscontroles om ongevallen, lichamelijke letsels te vermijden en om de levensduur van uw fiets te garanderen

17. BELANG VAN HET GEBRUIK VAN ORIGINELE ONDERDELEN

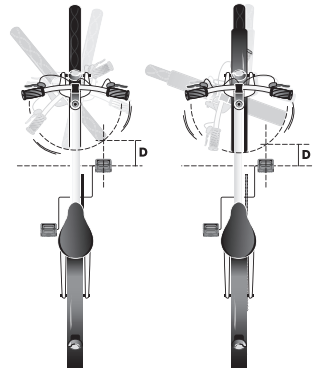
Om te zorgen dat de fiets betrouwbaar blijft en optimaal blijft presteren dient u voor vervanging van onderdelen originele onderdelen te gebruiken. Deze handeling dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus.

Pas op!

Bij het plaatsen van de pedalen, wielen, spatborden of krukken dient de minimale afstand tussen de buitenkant van het wiel of het spatbord en de as van het pedaal groter te zijn dan de hierboven aangegeven waarden..

Minimumafstand D

D>89 mm voor racefietsen en kinderfietsen D>100mm voor MTB stadsfietsen en trekkingfietsen



18. ONDERHOUD VELGEN

Niet als alle andere slijtagevoelige onderdelen dient ook de velg regelmatig gecontroleerd te worden. Constaneert u een afwijking (abnormale slijtage of een eventuele vervorming), laat dan de fiets nakijken door een gekwalificeerde en ervaren onderhoudstechnicus. Indien u over velgen beschikt met slijtage-indicatoren, controleer deze dan en vervang indien nodig de velg. Een verminderde wanddikte kan ervoor zorgen dat de band minder goed past, waardoor er verwondingen kunnen ontstaan.



PVoor koolstofbanden dient u de banden met de op de velg maximaal aangegeven druk op te pompen en de vermelde druk op de band niet in acht te nemen. Pas op, koolstof velgen kunnen onzichtbare slijtage hebben. Raadpleeg bij twijfel een professional. Koolstof velgen kunnen een andere en lagere maximale druk hebben dan die op de banden staat. In dat geval pompt u de banden het liefste op tot de laagst aangegeven maximale druk.

19. GESCHIKTE VERVANGENDE ONDERDELEN (BUITENBANDEN, BINNENBANDEN, WRIJVINGSGEVOELIGE REMONDERDELEN, VERSNELLINGSONDERDELEN)

Gebruik originele onderdelen voor de vervanging. Deze handeling dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus

20. ACCESSOIRES

Het onderhoud en de vervanging van de voorgestelde accessoires dient uitgevoerd te worden door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus. Het gebruik van een babyzitje of een bagagedrager met een bevestigingssysteem op het frame is verboden op een koolstof fiets.

	Stads- en vrijetijdsfiets	ATB	Racefietsen	BMX	Fietsen voor jonge kinderen	Jongvolwassenen
Babyzitje	JA	JA	JA	NIET	NIET	NIET
Bagagedrager	JA	JA	JA	NIET	JA	JA

Om de geschiktheid na te gaan, neemt u bij voorkeur contact op met een professional.

Let op: onze fietsen zijn geschikt voor een fietskar. Ga bij een professional na of uw fiets geschikt is en neem de voorzorgsmaatregelen voor het rijden in acht. Het gedrag van de fiets wordt beïnvloed door de fietskar (langere remweg, handzaamheid).

21. RISICO DAT DE VINGERS KLEM KOMEN TE ZITTE

Indien de vering onder het zadel is afgeschermd kan er een kinderzijte op de fiets gemonteerd worden.

Waarschuwing:

Monteer geen kinderzijte op een fiets met een zadel waarbij de vering niet is afgeschermd, omdat de vingers van het kind klem kunnen komen te zitten in de vering. Let bij het onderhoud van de transmissie op dat de vingers niet tussen de tandwielen en de ketting komen.

22. WAARSCHUWING DIE DE FIETSER WIJST OP EVENTUEEL GEVAAR GERELATEERD AAN INTENSIEF GE- BRUIK

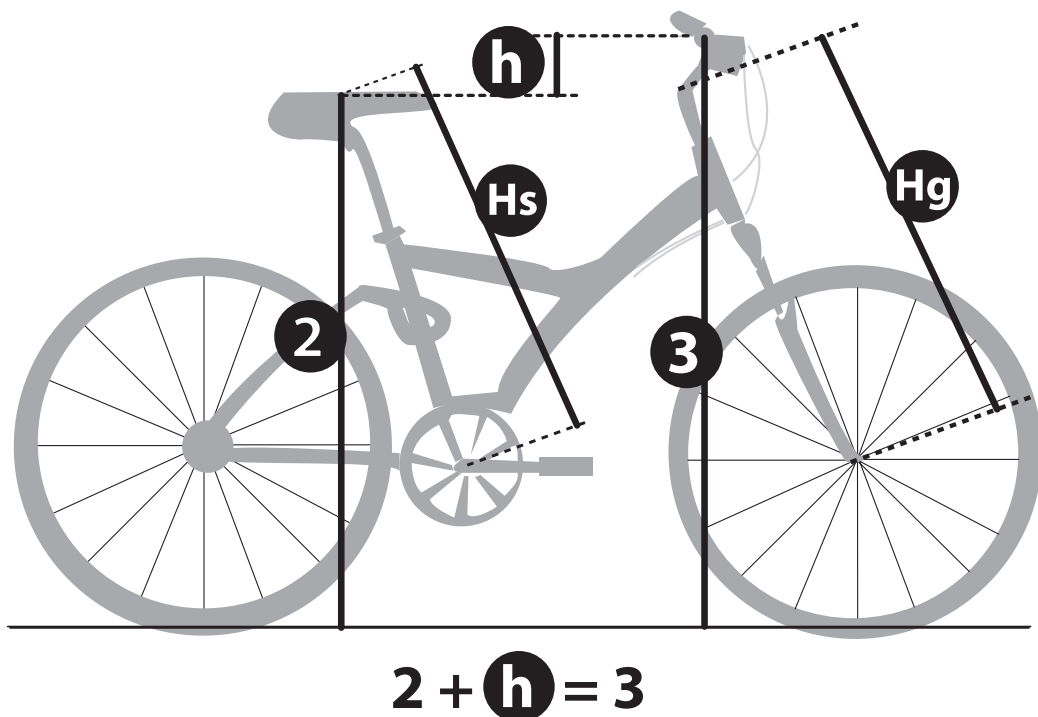
PAS OPI! Zoals elk mechanisch onderdeel, is een fiets onderdeelhevig aan intensief gebruik waardoor slijtage ontstaat. De verschillende materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage en op intensief gebruik. Indien de voorziene levensduur voor een onderdeel overschreden is, dan kan dit onderdeel plotseling breken, waardoor de fietser verwondingen kan oplopen. Breukjes, krasjes en verkleuringen in onderdelen die veel gebruikt worden, wijzen erop dat de levensduur van het onderdeel overschreden is en dat het moet worden vervangen.

23. VERLICHTING

Indien nodig kunt u de lamp of de batterijen van uw verlichting vervangen. Let op het merk of neem de lamp mee naar de professional.

24. WAARSCHUWING

LAAT DE ONDERDELEN VAN KOOLSTOF (bv: wielen) NOOIT IN DE WARMTE LIGGEN (bv. afgesloten auto in volle zon).



STAD EN BUITENGEBIED

Met behulp van onderstaande rekentabel vindt u de optimale instellingen, waarbij S (cm) staat voor de lengte van de gebruiker.

Nework		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
160-165	57,5	M
165-170	61	
170-175	65,5	
175-180	68	L
180-185	71,5	
185-190	75	XL

Elops		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
155-159	55,5	+12
160-164	58	
165-169	60	
170-174	62,5	
175-179	64,5	
180-184	67	
185-190	69,5	

HYBRIDE		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	57	+7,5
155-159	59,5	
160-164	62	+7
165-169	64,5	
170-174	66,5	
174-179	69	+6,5
180-184	72	
185-189	74,5	
190-195	77	+6

RACEFIETS

Sport-Wielertoerisme		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	59	-2,5
155-159	61,5	-3
160-164	64	-3,5
165-169	66,5	-4
170-174	69	-4,5
174-179	71,5	-5
180-184	74	-5,5
185-189	76,5	-6
190-194	79	-6,5
195-200	82	-7,5

Sport-Wielersport		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	59,5	-4,5
155-159	62	-5
160-164	64,5	-5,5
165-169	67	-6
170-174	69,5	-7
174-179	72	-7,5
180-184	74,5	-8
185-189	77	-8,5
190-194	79,5	-9
195-200	82	-10

Wedstrijd-Prestatie		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	60	-7
155-159	62,5	-7,5
160-164	65	-8
165-169	67,5	-9
170-174	70	-9,5
174-179	72,5	-10
180-184	75	-11
185-189	77,5	-11,5
190-194	80	-12
195-200	82,5	-13

ATB

Recreatietochten		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	58	+1,5
155-159	60,5	
160-164	63	+1
165-169	65,5	
170-174	68	+0,5
174-179	70,5	
180-184	73	0
185-189	75,5	
190-194	78	
195-200	80,5	-1

Sportieve tochten		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	59	-2,5
155-159	61,5	-3
160-164	64	-3,5
165-169	66,5	-4
170-174	69	
174-179	71,5	-4,5
180-184	74	-5
185-189	76,5	-5,5
190-194	79	-6
195-200	81,5	

Wedstrijd-Prestatie		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
150-154	59,5	-6,5
155-159	62	-7,5
160-164	64,5	-8
165-169	67	-8,5
170-174	69,5	-9
174-179	72	-9,5
180-184	75	
185-189	77,5	-10
190-194	80	-10,5
195-200	82,5	-11,5

12''		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
85-105	31	38
14''		
90-94	32	48
95-99		49
100-105		50
16''		
105-109	37,5	48,5
110-114		49
115-12°		

20''		
overige		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
120-124	42	51
125-129		51,5
130-135		52
FS		
120-124	45	58
125-129		59
130-135		60

24''		
Serie Boys		
S(cm)	Hs(cm)	h(cm)
135-139	54	61
140-144		
145-155		62
Serie Girls		
135-139	54	57
140-144		57,5
145-155		58

DE GARANTIE dekt:

alle materiaal- of fabricagefouten die door de werkplaats teams van b'Twin worden geconstateerd, de vervanging van defecte onderdelen door passende vervangende onderdelen met een gelijke werking, evenals het arbeidsloon.

Voor alle producten van het merk b'Twin geldt een garantie van 2 jaar, tenzij anders aangegeven. Deze garantie geldt uitsluitend bij de normale gebruiksomstandigheden, zoals die zijn aangegeven.

Deze b'Twin-garantie sluit de wettelijke garantie voor verborgen gebreken niet uit.

Toepassing van de garantie:

Geen schok: het product mag geen schade vertonen die veroorzaakt is door abnormale gebruiksomstandigheden.

Het product dient conform de gebruiksaanwijzing te worden gebruikt, en dient regelmatig onderhouden te worden in onze werkplaatsen.

De oorspronkelijke onderdelen mogen niet vervangen zijn door niet-erkende onderdelen.

Niet in de garantie inbegrepen:

De schade waarvoor iemand anders verantwoordelijk is of die voortvloeit uit een opzettelijke fout. De schade die voortvloeit uit het onderhoud en het gebruik dat niet overeenstemt met de voorschriften van de fabrikant, of die voortvloeit uit nalatigheid.

De slijtagegevoelige onderdelen (lampen, kabels en kettingen, remblokjes, platen, ketting, velgen, tandwielen, binnen- en buitenbanden, anti-derailleurwieljes...) en het arbeidsloon dat nodig is voor de vervanging hiervan.

Een product dat wijzigingen heeft ondergaan buiten onze ateliers. Originele onderdelen die zijn vervangen door niet-erkende onderdelen.

De schade die voortvloeit uit brand, bliksem, storm, vandalisme of niet beveiligd vervoer.

VEILIGHEID: 10 CONTROLEPUNTEN VAN DE FIETS

9/BANDEN

- Controleer de druk
- Controleer de banden (geen vervorming, goede montage van de banden op de velg, montage in de juiste richting).

10/ REMMEN

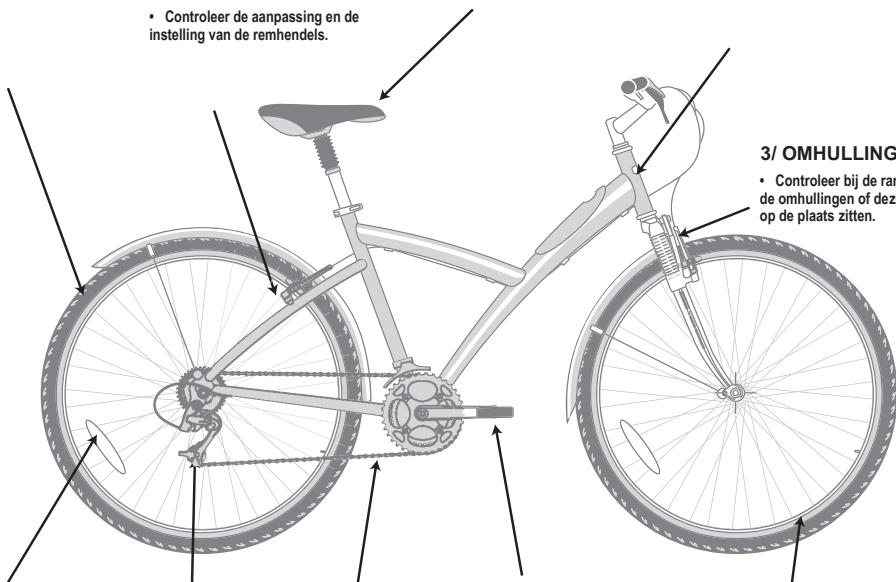
- Controleer of de linker en rechter remarm goed zijn gecentreerd
- Controleer het contact velg/ remblokjes
- Controleer of de remblokjes goed vast zitten.
- Controleer de aanpassing en de instelling van de remhendels.

1/ZADEL

- Controleer of het zadel horizontaal en goed gecentreerd is, en of het stevig vast zit.
- Zadelpen
- Controleer of de pen goed vast zit.

2/ STUUR

- Controleer of het stuur goed gecentreerd is en of de stuurpen stevig vast zit.
- Controleer of er speling in het stuur zit
- Controleer de werking van de vering



3/ OMHULLING

- Controleer bij de rand van de omhullingen of deze goed op de plaats zitten.

8/ACCESSOIRES

- Controleer de aanwezigheid en het functioneren van:
 - de bel
 - de reflectoren
 - verlichting en overige accessoires*

7/ DERAILLEURS

- Controleer de aanpassing van de derailleuranslagen
- Controleer of het wisselen van de versnelling goed werkt

6/KETTING

- Controleer de flexibiliteit van de ketting
- Controleer de demonteerbare schakel

5/CRANKS

- Schroef de pedalen vast
- Controleer of de schroef van de cranks goed vast zit
- Controleer de positie van de spletjes* bij automatische pedalen

4/ WIELEN

- Controleer of de wielen goed zijn gecentreerd en stevig vastzitten.
- Controleer of de wielen lopen zonder te slingeren

* afhankelijk van het model (schokbreker achter, spatbord, bagagedrager...)

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsuitrusting voor uw fiets, en moet aanwezig zijn op uw fiets. Controleer voor u op de weg gaat of uw verlichting werkt en of uw batterijen voldoende opgeladen zijn. De batterijen bevatten metalen die schadelijk zijn voor de omgeving (Hg; kwik, Cd: Cadmium, Pb: lood): zij worden ingezameld in onze winkels om op passende wijze te worden verwerkt, gooi ze niet bij het huisafval. Batterijen dienen gescheiden te worden ingezameld.

Het symbool « doorkruiste vuilnisbak » betekent dat dit product en de batterijen erin niet weggegooid mogen worden met het huisafval. Ze maken deel uit van een specifiek sorteerproces. Werp de batterijen evenals uw elektronisch product aan het einde van de levensduur in een daarvoor bestemde container teneinde deze te recyclen. Deze recycling van uw elektronisch afval zal het milieu en uw gezondheid beschermen.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Voor fietsen met een bagagedrager voor max. 15 kg - a) De bagagedrager is ontworpen voor een maximaal gewicht van 15 kg. Er mag geen kinderzitje op bevestigd worden. - b) Overschrijd de maximale belasting van de fiets niet. - c) De bevestigingsonderdelen dienen regelmatig aangedraaid en gecontroleerd te worden (6 - 8 Nm / 20 - 27 N.ft). - d) Elke aanpassing die door de koper wordt gedaan aan de bagagedrager leidt tot het vervallen van deze instructies. - e) Deze bagagedrager is niet geschikt voor het trekken van een aanhanger. - f) Pas op! Wanneer de bagagedrager beladen is, dan kan dit van invloed zijn op de besturing van de fiets (met name bij het remmen). - g) Bagage dient stevig vastgesnoerd te zijn op de bagagedrager, conform de instructies van de fabrikant. Zorg dat er geen bandjes loshangen om voorkomen dat ze in het achterwiel terecht komen. - h) - Reflectoren en lampen mogen niet worden afgedekt door de bagage op de bagagedrager. - i) De lading moet gelijkmatig worden verdeeld over de 2 helften van de bagagedrager. | <ul style="list-style-type: none"> - Voor fietsen met een bagagedrager voor max. 27 kg - a) De bagagedrager is ontworpen voor een maximaal gewicht van 27 kg. Er mag geen kinderzitje op bevestigd worden. - b) Overschrijd de maximale belasting van de fiets niet. - c) De bevestigingsonderdelen dienen regelmatig aangedraaid en gecontroleerd te worden (6 - 8 Nm / 20 - 27 N.ft). - d) Elke aanpassing die door de koper wordt gedaan aan de bagagedrager leidt tot het vervallen van deze instructies. - e) Deze bagagedrager is niet geschikt voor het trekken van een aanhanger. - f) Pas op! Wanneer de bagagedrager beladen is, dan kan dit van invloed zijn op de besturing van de fiets (met name bij het remmen). - g) Bagage dient stevig vastgesnoerd te zijn op de bagagedrager, conform de instructies van de fabrikant. Zorg dat er geen bandjes loshangen om voorkomen dat ze in het achterwiel terecht komen. - h) - Reflectoren en lampen mogen niet worden afgedekt door de bagage op de bagagedrager. - i) De lading moet gelijkmatig worden verdeeld over de 2 helften van de bagagedrager. |
|--|--|

Voor fietsen met een mandje max. 5 kg

- a) De mand dient voor op de fiets te worden vastgemaakt. De bevestigingshaakjes worden aan de voorvork bevestigd met behulp van de moer (20 - 25 Nm / 66 - 82 N.ft), de mand wordt vastgemaakt op de stuursteun en de onderste steun met behulp van schroeven (6 - 7 Nm / 17 - 23 N. ft).
- b) De mand is ontworpen voor een maximale belasting van 5 kg en is niet bedoeld voor het dragen van een babyzitje of het bevestigen van een fietskarretje aan de voorkant.
- c) Overschrijd de maximale belasting van de fiets niet.
- d) De bevestigingsonderdelen dienen regelmatig te worden aangedraaid en gecontroleerd.
- e) Het is de koper niet toegestaan om aanpassingen aan te brengen aan de mand. Elke wijziging leidt tot het vervallen van deze instructies.
- f) Pas op, wanneer de mand beladen is, dan kan dit van invloed zijn op de besturing van de fiets (met name bij het remmen).
- g) Let erop dat de gehele lading zich in de mand bevindt, en zorg ervoor dat de lading in de mand niet in contact met het wiel, de lamp of de reflector kan komen.
- h) Zorg ervoor dat de lading gelijkmatig is verdeeld over de mand.

"HAAL MEER UIT DE LEVENSLANGE BTWIN-GARANTIE VOOR FIETSEN AANGESCHAFT VANAF 1 JUNI 2013"

B'twin fietsen zijn ontworpen met het oog op volledige tevredenheid van de gebruiker. Om die reden zet B'twin zich voor 100% in voor de kwaliteit en kracht van zijn fietsen.

B'twin biedt zijn klanten daarom levenslange garantie op de volgende onderdelen: frames, stijve voorvorken (dus voorvorkzonderophanging), sturen en stuurpenen (exclusief carbon modellen) waarmee B'twin fietsen zijn uitgerust. Deze garantie vangt aan op de dag van aankoop van (een) B'twin fiets(en).

Voor geldigheid van de levenslange garantie dient de koper:

- hetzij een DECATHLON-klantenkaart te hebben en de aankoop van de fiets bij de kassa te laten registreren;
 - dan wel binnen een maand na aankoop een garantiecertificaat in te vullen; een blanco certificaat kan worden gedownload op onze website www.btwin.com. Bij registratie dient de koper de volgende informatie te verschaffen: voornaam en achternaam; e-mailadres; aankoopdatum en traceringsnummer van de fiets.
- Onder de genoemde garantie biedt B'twin hetzij vervanging van het frame, de stijve vork, het stuur of de stuurpen door een gelijksoortig onderdeel, dan wel reparatie van het defecte onderdeel binnen een redelijke tijd nadat het is aangeboden bij een Decathlon-werkplaats.
- Deze verplichting geldt niet in geval de B'twin fiets is onderhouden of gebruikt in strijd met de gebruiksinstructies voor het product.

Om de garantie op enige bovengenoemd onderdeel te kunnen invoeren dient u zich met uw DECATHLON-klantenkaart of uw garantiecertificaat te voegen bij een DECATHLON-werkplaats.

B'twin behoudt zich het recht voor om, door middel van alle mogelijke en noodzakelijke maatregelen, te verifiëren of aan de voorwaarden van de levenslange garantie is voldaan.



B-TWIN

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция:
DECATHLON - 4 Boulevard de Mons - BP 299
59650 Villeneuve d'Ascq cedex - France

Pack Ref : 2184393
04-2019